



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Слайдеры в раму для
KAWASAKI Ninja 650R, ER-6F `12-`16, Ninja 400 `14-`17
Артикул: 4123

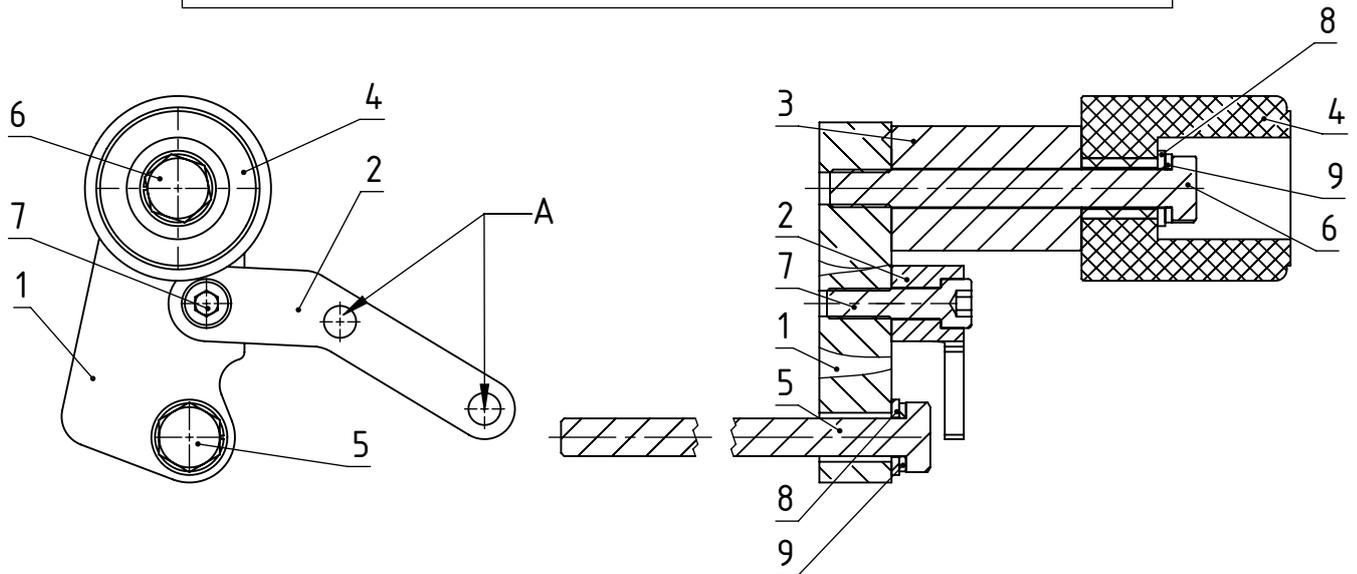


Схема 1. Правый полукомплект 4123

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Правый кронштейн 4123		1	
2	Дополнительный правый кронштейн 4123		1	
3	Втулка 4123пр		1	
4	Сменный наконечник 55-10		1	
5	Болт M10 x 1.25 x 130 DIN 961		1	
6	Болт M10 x 90 DIN 931		1	
7	Винт M8 x 30 DIN 912		1	
8	Шайба 10.6 DIN 125		2	
9	Шайба-гровер 10 DIN 128		2	

Таблица 1

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

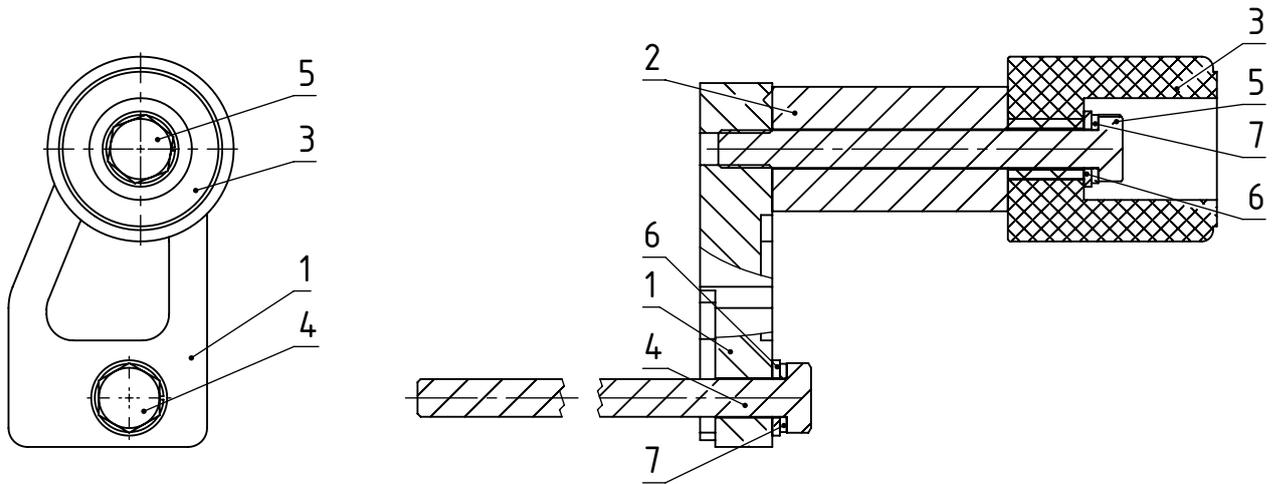


Схема 2. Левый полукомплект 4123

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Левый кронштейн 4123		1	
2	Втулка 4123л		1	
3	Сменный наконечник 55-10		1	
4	Болт М10 х 1.25 х 130 DIN 961		1	
5	Болт М10 х 100 DIN 931		1	
6	Шайба 10.6 DIN 125		2	
7	Шайба-гровер 10 DIN 128		2	

Таблица 2

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

Монтаж

1. Открутите соответствующий оригинальный крепеж пластика, для того что бы освободить доступ к точкам крепления двигателя.

Для установки комплекта слайдеров не требуется доработка оригинального пластика!

Обращаем внимание, что необходимо устанавливать полукомплекты слайдеров по очереди, сначала одну сторону потом другую! Демонтаж оригинальных болтов крепления двигателя с обеих сторон, одновременно, повлечет за собой смещение двигателя в раме!



Рис 1. Установленный левый полукомплект Рис 2. Установленный правый полукомплект

2. Демонтируйте оригинальные болты крепления двигателя к раме с правой стороны мотоцикла.
3. Предварительно соберите правый полукомплект так как это показано на схеме 1.
4. Зафиксируйте правый полукомплект крепежом позиция 5, 8 и 9 схемы 1, в соответствии со схемой 1. Максимальный момент затяжки болтов двигателя смотрите в сервис мануале на соответствующую модель мотоцикла.
5. Совместите крепежные отверстия (точки А, схемы 1) дополнительного правого кронштейна с соответствующими точками крепления на мотоцикле.
6. Зафиксируйте правый дополнительный кронштейн оригинальными винтами в соответствующее отверстия.
7. Аналогично повторите действия с левым полукомплектком.
8. Зафиксируйте левый полукомплект крепежом позиция 4, 6 и 7 схемы 2, в соответствии со схемой 2.
9. Верните пластик в первоначальное положение и зафиксируйте оригинальным крепежом.