

Crazy Iron



YAMAHA MT-07, FZ-07, XSR700 `14-`23
ID: 3400212 \ 3400217 \ 3400218

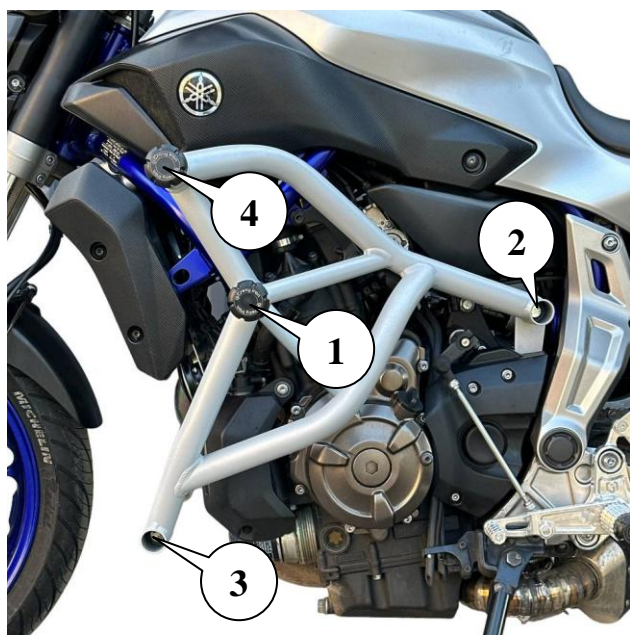


Рис.1. Установленная клетка вид слева



Рис.2. Установленная клетка вид справа

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 (болт крепления двигателя) с правой и левой стороны мотоцикла.
- !!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!**
2. Наживите ухо из комплекта (вырез на ухе должен смотреть в сторону переднего колеса мотоцикла, т.е. вперед) для левой стороны мотоцикла, заменив оригинальный болт для точки №2 правой и левой стороны на болт М10х160 из комплекта крепежа.
3. Наживите ухо из комплекта (вырез на ухе должен смотреть в сторону заднего колеса мотоцикла, т.е. назад) для правой стороны мотоцикла, на тот же болт М10х160 из комплекта крепежа, и зафиксируйте оба уха комплектом крепежа для точек 2 (шайбы + гайка).
Обращаем внимание, что необходимо становить проставочную втулку для левого уха (см. рис.3).
4. Не затягивайте сильно гайку в точке №2 правой стороны, чтобы сохранить подвижность крепежных ушей.
5. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с левой стороны мотоцикла.
6. Приложите левую половину клетки к точкам крепления левой стороны №1 и №2 (как это показано на рис.1).
7. Используя комплект крепежа, позиция 1 (левая) предварительно закрепите клетку в точке №1.
8. Совместите отверстия крепежного уха с монтажным отверстием в клетке точки №2 (см. рис.1) на левой стороне мотоцикла. Клетка при этом предварительно зафиксирована в точке №1.
9. Используя комплект крепежа, позиция 2 (левая) предварительно закрепите клетку в точке №2. *Не забудьте проставочную втулку 22х10х15 из комплекта, она должна находиться между крепежной точкой на мотоцикле и ухом клетки.*
10. Повторите пункты 5-9 для правой стороны.
11. Используя штангу L=265 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
12. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
13. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки слайдеры, позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
14. В случае использования демпферной клетки 3400217 вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры (см. схему сборки демпферных слайдеров).
15. В случае установки RACE RAIL 3400218 крепежная точка №3 не участвует в монтаже и соответственно отсутствует крепеж для точки №3(правая и левая).

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1










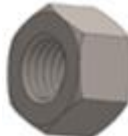





















Позиция	Наименование				
1 (правая)	Болт М12х1.25х60 DIN961	Гровер 12 DIN 127	Шайба 13 DIN 125		
					
1 (левая)	Болт М12х1.25х60 DIN961	Гровер 12 DIN 127	Шайба 13 DIN 125		
					
2 (правая)	Болт М10х160 DIN933	Шайба 10,5 DIN 125	Ухо	Гайка М10 DIN 985	Болт М10х1.25х40 DIN961
					
		Ухо	Шайба 10,5 DIN 125	Втулка 22х10х15	Болт М10х1.25х40 DIN961
2 (левая)					
3 (правая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Штанга Ø16 L=265	
					
3 (левая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
					

Таблица 2