



BMW S1000R 2014-2016
ID: 90206112\90206117



Рис 1 Вид на установленный кронштейн
левой стороны

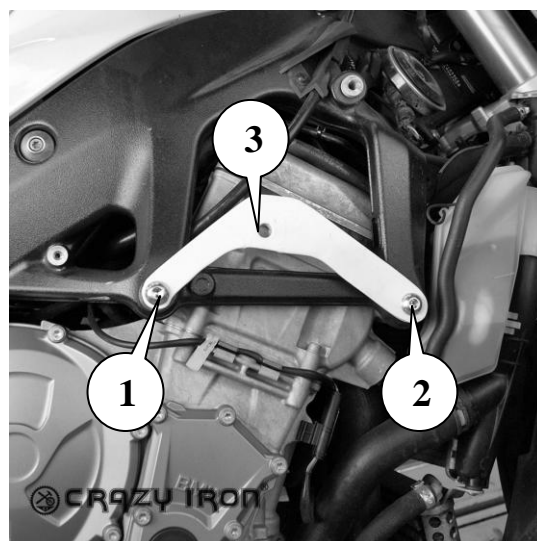


Рис 2 Вид на установленный кронштейн
правой стороны

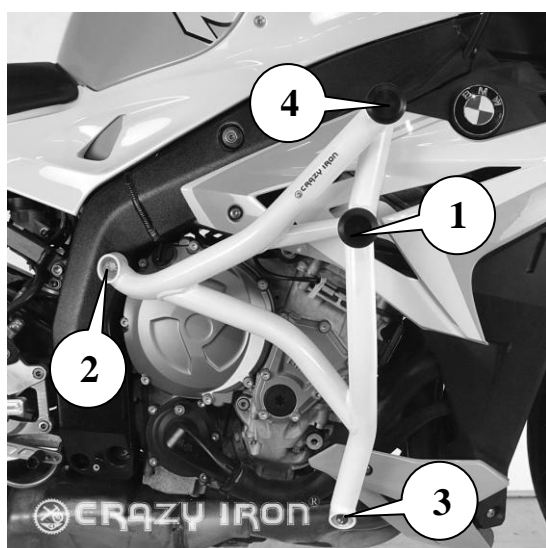


Рис 3 Установленная клетка вид справа

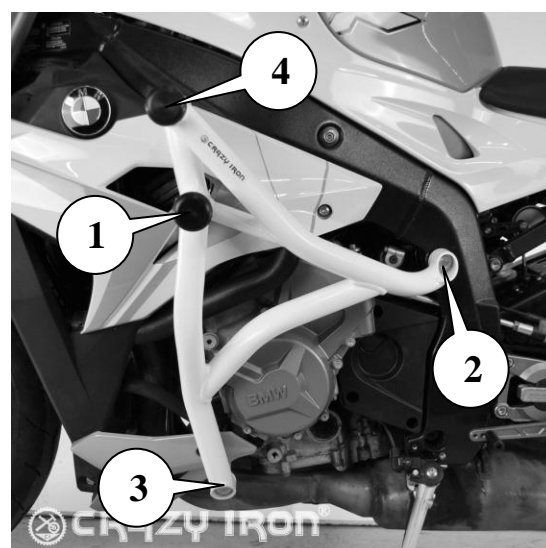


Рис 4 Установленная клетка вид слева

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динамометрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Демонтируйте передний боковой элемент пластика мотоцикла блокирующий доступ к крепежным точкам с правой и левой стороны (см. рис 1 и рис 2).
2. Демонтируйте оригинальные болты крепления двигателя с правой стороны в точках №1 и №2 (см. рис 2).
3. Приложите правый кронштейн из комплекта к точкам крепления №1 и №2 (см. рис 2) правой стороны таким образом, чтобы приварная гайка была расположена в сторону мотоцикла и совместите крепежные отверстия. Убедитесь, что отверстия совпадают.
4. Используя комплект крепежа из таблицы 2: 1 (правый, винт M10x1.5x60 DIN 912 2шт.) закрепите кронштейн на мотоцикле (не забудьте использовать проставочные втулки!). Рекомендуемые моменты затяжки болтов указаны в таблице 1.
5. Установите демонтированный элемент пластика (см. пункт 1).
6. Демонтируйте оригинальный болт крепления двигателя, в точке №2 (см. рис 2)






























!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!







7. Приложите правую половину клетки к точкам крепления правой стороны №1 и №2 (см.рис 3, точка крепления №3 на рис 2) и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1 и рис 2). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установка клетки не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
8. Предварительно закрепите правую половину клетки используя комплект крепежа 1 (правый, болт M10x1.5x60 DIN 933) и 2 (правый) предварительно закрепите правую половину клетки на мотоцикле.
9. Повторите пункты 2-8 для левой стороны, с соответствующим кронштейном и крепежом.
10. Используя комплект крепежа 3 (правый) и 3 (левый) через шпангу L=315мм, предварительно стяните между собой правую и левую половину клетки.
11. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
12. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки слайдеры позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
13. Установите в точках № 2 и 3 с правой и левой стороны декоративные колпачки на гайки и головки болтов.
14. В случае использования демпферной клетки вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры. (см. схему сборки демпферных слайдеров)

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Таблица 2

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Кронштейн правый	Винт М10х1.5х60 DIN 912	Винт М10х1.5х60 DIN 912	Простав.втулка 20ммх10ммх8мм	Простав.втулка 20ммх10ммх8мм
					
	Болт М10х1.5х60 DIN 933				
					
1 (левая)	Кронштейн левый	Винт М10х1.5х60 DIN 912	Винт М10х1.5х60 DIN 912	Простав.втулка 20ммх10ммх8мм	Простав.втулка 20ммх10ммх8мм
					
	Болт М10х1.5х60 DIN 933				
					
2 (правая)	Болт М10х1.5х120 DIN 933		Шайба	Декоративный колпачок	
					
2 (левая)	Болт М10х1.5х100 DIN 933		Шайба,	Декоративный колпачок	
					
3 (правая)	Болт М10х1.5х30 DIN 933	Штанга 16 L=315мм	Гровер М10 DIN 127	Шайба М10 DIN 125	Декоративный колпачок
					
Болт М10х1.5х30 DIN 933	Гровер М10 DIN 127		Шайба М10 DIN 125	Декоративный колпачок	
3 (левая)					

4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
	