



Багажник для
мотоцикла:
VOGE 500AC
VOGE 525AC
VOGE 525ACX
VOGE 500ACX
ID: 5030151

Рис 1 Общий вид сзади на установленное крепление заднего кофра



Рис 2 Вид слева на установленное крепление заднего кофра

Меры предосторожности при эксплуатации багажной системы.

Багажная площадка и крепёжные элементы рассчитаны на использование в штатных дорожных условиях. Производитель не несёт ответственности за повреждения, вызванные превышением допустимой нагрузки, неправильным размещением груза или особенностями манеры езды.

Допустимая масса перевозимого багажа зависит не только от его веса, но и от характера дорожного покрытия, состояния подвески и динамических нагрузок, возникающих при движении по неровной дороге. Даже при умеренном весе груза сильные вибрации, резкие ускорения или удары могут значительно увеличить нагрузку на крепёжные элементы.

Рекомендуется распределять вес равномерно, избегать чрезмерного смещения центра тяжести назад и периодически проверять затяжку всех соединений.

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Демонтируйте оригинальные ручки пассажира с левой и правой стороны мотоцикла. Для это выкрутите 2 оригинальных винта с правой стороны мотоцикла и 2 оригинальных винта с левой стороны мотоцикла, в точках 1 и 2 (рис 1 и 2).

** точки крепления 1 и 2 симметричные для правой и левой стороны.*

2. Приложите багажную систему к точкам крепления №1 и №2 (см. рис 2) правой и левой стороны и совместите крепежные отверстия. Убедитесь, что отверстия совпадают.
3. Используя комплект крепежа из таблицы 1: 1 (правый и левый) и 2 (правый и левый) предварительно закрепите кронштейн на мотоцикле.

Не забудьте установить проставочные втулки, которые должны оказаться между точками крепления на мотоцикле и монтажными точками крепления кофра. Для передних точек (1л и аналогичная 1п) используйте более длинные проставочные втулки.

4. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки – 24 Н*м.

** точки крепления на мотоцикле симметричные, на рисунках 1 и 2 не указаны точки крепления 1п, 2п.*

Таблица 1

Позиция	Наименование			
1 (правая)	Винт M8x50 DIN 912	Шайба 8.4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Простав. втулка 14x8x14
				
1 (левая)	Винт M8x50 DIN 912	Шайба 8.4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Простав. втулка 14x8x14
				
2 (правая)	Винт M8x45 DIN 912	Шайба 8.4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Простав. втулка 14x8x12
				
2 (левая)	Винт M8x45 DIN 912	Шайба 8.4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Простав. втулка 14x8x12
				