

Crazy Iron



HONDA NC750X '21-

ID: 1310212 / 1310217



Рис 1 Установленная защита, вид слева.



Рис 2 Установленная защита, вид справа.

Комплектация

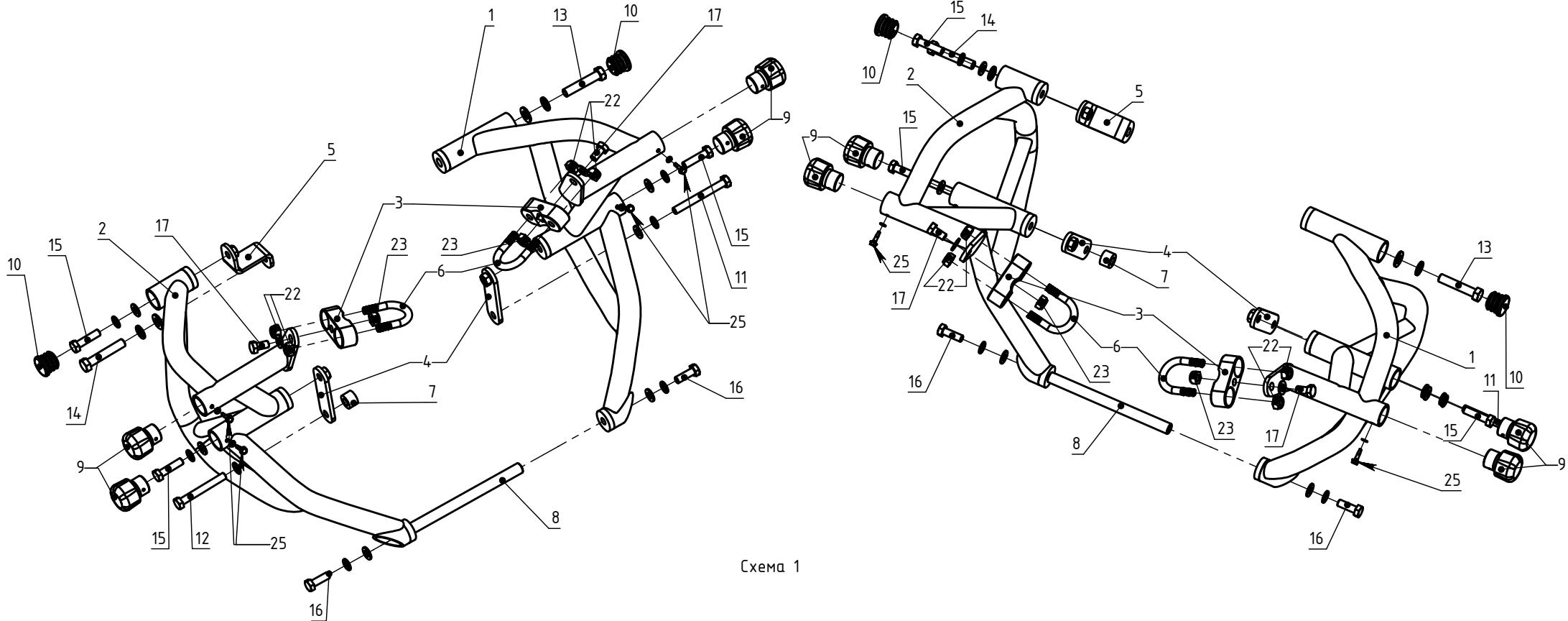
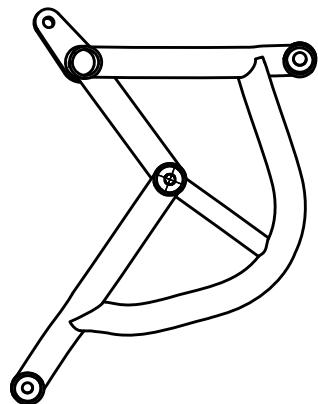
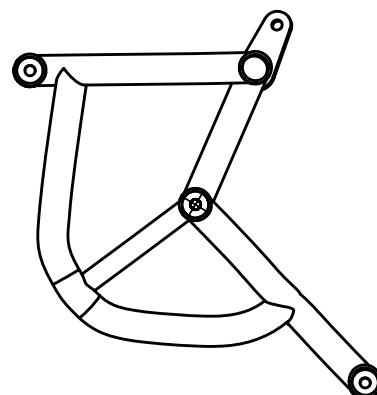


Схема 1



Левая половина клетки



Правая половина клетки

Комплектация

Схема 2

Сборка одинакова для правой и левой стороны

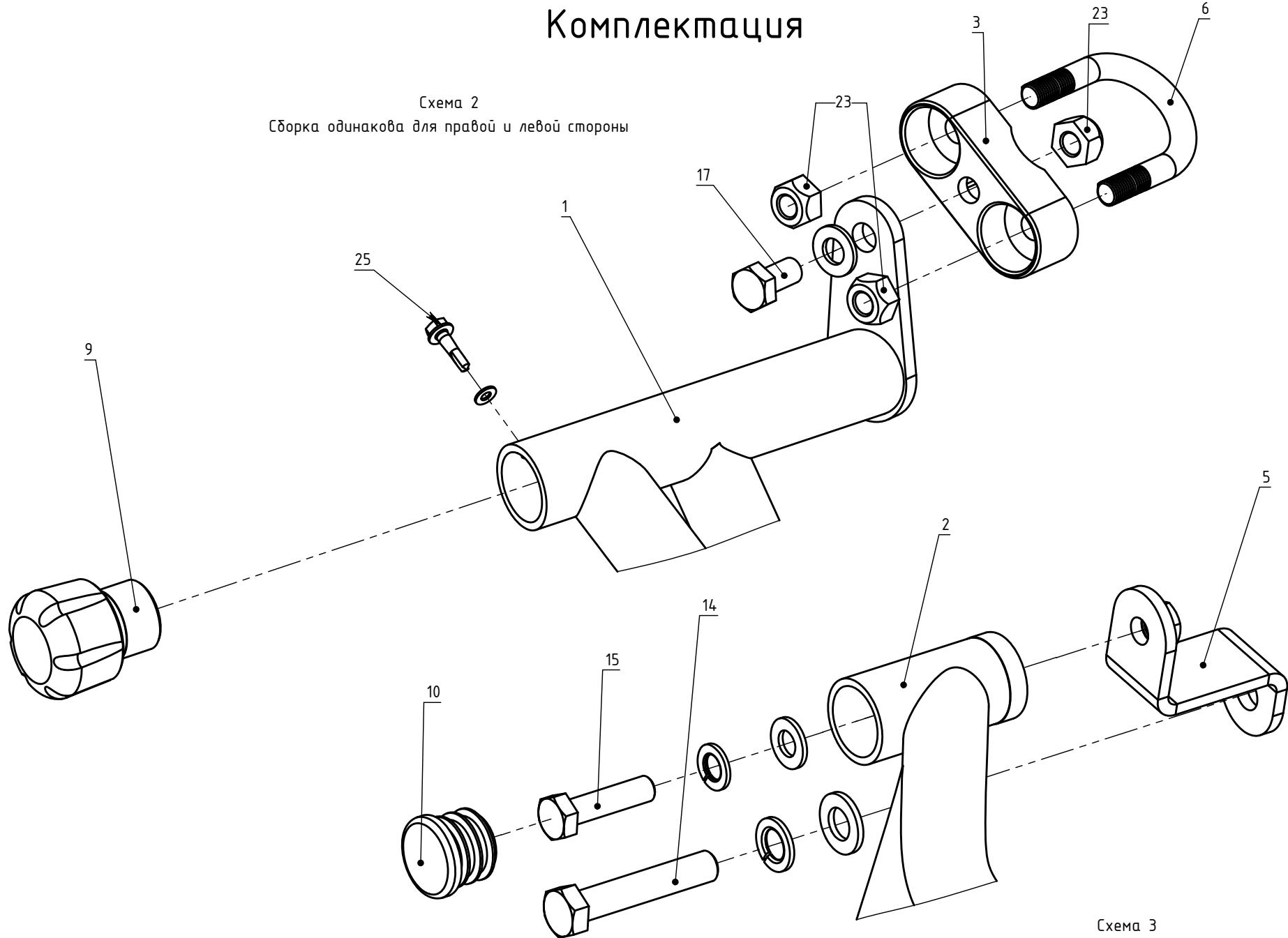


Схема 3

Комплектация

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во
1	Левая половина 1310212		1
2	Правая половина 1310212		1
3	Алюминиевый кронштейн		2
4	Пластина крепежная 1		2
5	Пластина крепежная 2		1
6	Хомут скоба U-образная M10x1.25		2
7	Проставочная втулка 22x12x15		1
8	Резьбовая штанга д.16 L=200		1
9	Слайдер арт.5118 (5119 для 1310217)		4
10	Декоративная заглушка		2
11	Болт M12 x 1.25 x 90 DIN 960		1
12	Болт M12 x 1.25 x 80 DIN 960		1
13	Болт M12 x 1.25 x 60 DIN 960		1
14	Болт M12 x 1.25 x 65 DIN 960		1
15	Болт M10 x 40 DIN 933		3
16	Болт M10 x 1.25 x 30 DIN 961		2
17	Болт M10 x 20 DIN 933		2
18	Шайба 10.5 DIN 125		7
19	Шайба 13 DIN 125		4
20	Шайба-гровер 10 DIN 128		5
21	Шайба-гровер 12 DIN 128		4
22	Гайка M10x1.25 DIN 985		4
23	Гайка M10 DIN 985		2
24	Шайба поликарбонатная 4.3 DIN 125		4
25	Саморез с буром 4,8x19 DIN 7504K		4

Таблица 1

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 2 Рекомендуемые моменты затяжки крепежа.

Монтаж

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Для монтажа клетки снимите нижний пластик мотоцикла.
2. Выверните оригинальный болт в точке №1 правой стороны. Прикрутите "крепежную пластину 1" болтом M12x1,25x90, предварительно сориентировав положение пластины вверх. Не затягивайте болт, чтобы сохранить подвижность пластины
3. Выверните оригинальный болт в точке №1 левой стороны. Прикрутите "крепежную пластину 1" болтом M12x1,25x80 через проставочную втулку 22x12x15, предварительно сориентировав положение пластины вверх. Не затягивайте болт, чтобы сохранить подвижность пластины
4. Установите на раму мотоцикла крепежные алюминиевые кронштейны точках №3 правой и левой стороны. Во избежание повреждения рамы наклейте резиновые прокладки из комплекта крепежа. Не затягивайте хомуты чтобы сохранить подвижность кронштейнов.
5. Выкрутите оригинальный болт в точке №2 левой стороны.
6. Приложите левый каркас клетки к точкам №1, №2 и №3 левой стороны. Наживите Болтом M12x1,25x60 каркас в точке №2 левой стороны. Подгоните крепежную пластину 1 в точке №1 левой стороны чтобы закрутить болт M10x40 и кронштейн в точке №3 левой стороны, чтобы закрутить болт M10x20.
7. Выверните оригинальный болт в точке №2 правой стороны. Прикрутите "крепежную пластину 2" болтом M12x1,25x65 через проставочную втулку 22x12x10. Не затягивайте болт, чтобы сохранить подвижность пластины.
8. Приложите правый каркас клетки к точкам №1, №2 и №3. Наживите болтом M12x1,25x65 каркас в точке №2. Подгоните крепежную пластину 1 в точке №1 чтобы закрутить болт M10x40 и кронштейн в точке №3 чтобы закрутить болт M10x20
9. Установите между точками №4 правой и левой стороны штангу длинной 200 мм и зафиксируйте ее болтами M10x1,25x30
10. Затяните в таком положении крепежные болты и гайки пластин и кронштейнов. (усиление затяжки см. в табл ниже) Снимите левый и правый каркас и установите на место нижний пластик мотоцикла.
11. Установите клетку обратно и затяните крепеж с усилием согласно таблице 2.
12. Установите слайдеры в соответствующие отверстия и зафиксируйте их крепежем.
13. Установите декоративные заглушки в точках №2 правой и левой стороны.
14. В случае использования демпферной клетки артикул 1310117 вместо слайдеров арт.5118 используются демпферные слайдеры арт. 5119 (см схему сборки демпферных слайдеров)