



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



KAWASAKI Ninja 650R, ER-6F, ER6-N `06-`08

ID 4110112/4110117/4110118

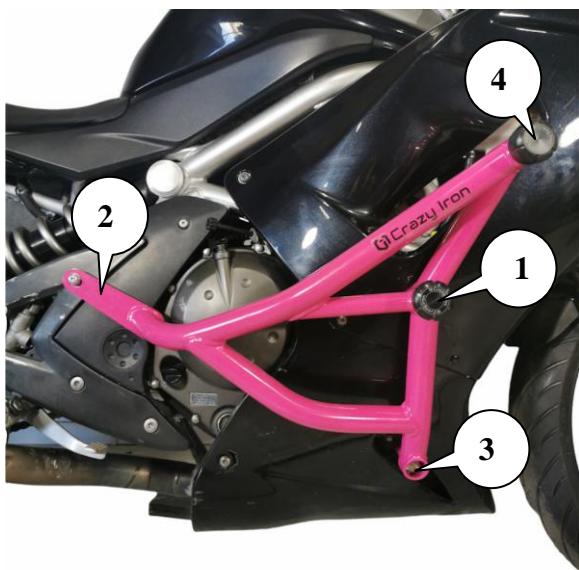


Рис.1. Установленная клетка вид справа



Рис.2. Установленная клетка вид слева

На защитные клетки, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеизданного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а также документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а также крепеж вышеизданных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а также установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Доработайте пластик, доступной Вам технологией, для доступа к крепежным точкам №1.
2. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

3. Приложите правую половину клетки к точке крепления правой стороны 1 (как это показано на рис.1).
4. Используя комплект крепежа, позиция 1 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №1.
5. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла.
6. Совместите крепежные отверстия на мотоцикле с монтажным отверстием в клетке точки №2 (см. рис.1) на правой стороне мотоцикла. Клетка при этом предварительно зафиксирована в точке №1.
7. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №2. Не забудьте использовать проставочную втулку из комплекта. Проставочная втулка должна находиться между мотоциклом и ухом клетки.
8. Повторите пункты 5-7 для левой стороны.
9. Используя штангу L=240 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
10. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключем с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
11. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки слайдеры, позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
12. В случае использования демпферной клетки 4110117 вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры (см. схему сборки демпферных слайдеров).
13. В случае установки RACE RAIL 4110118 крепежная точка №3 не участвует в монтаже и соответственно отсутствует крепеж для точки №3(правая и левая).

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

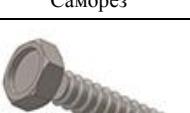
Позиция	Наименование				
1 (правая)	Болт M10x1,25x160 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
1 (левая)	Болт M8x45 DIN933	Гровер 8 DIN 127	Шайба 8,4 DIN 125		
					
2 (правая)	Винт M8x50 ISO 7380	Шайба 8,4 DIN 125	Простав.втулка 20x10x13		
					
2 (левая)	Винт M8x50 ISO 7380	Шайба 8,4 DIN 125	Простав.втулка 20x10x13		
					
3 (правая)	Болт M10x1,25x70	Гровер 10 DIN 127	Шайба 11 DIN 125	Штанга Ø16 L=240	
					
3 (левая)	Болт M10x1,25x70	Гровер 10 DIN 127	Шайба 11 DIN 125		
					
4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
					

Таблица 2