



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



DUCATI Hypermotard 950

ID 6070217

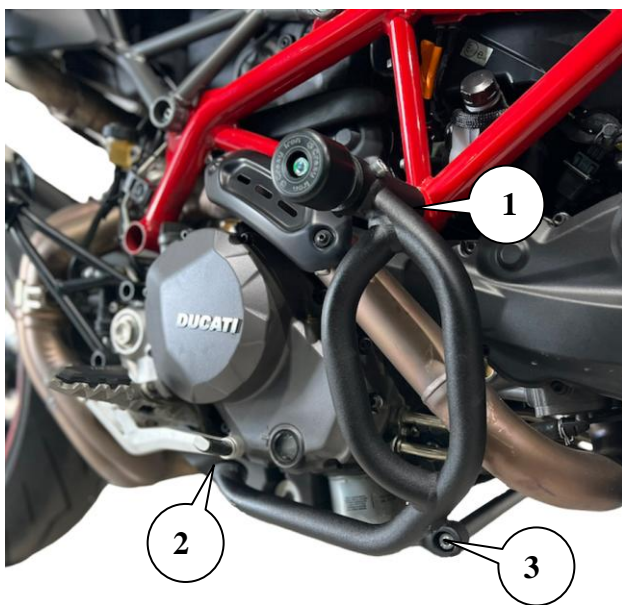


Рис.1. Установленная клетка вид справа

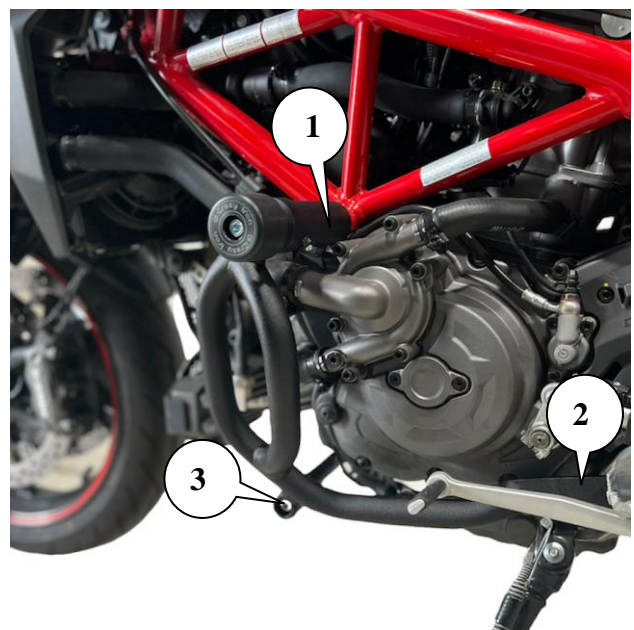


Рис.2. Установленная клетка вид слева

На защитные клетки, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 с правой стороны мотоцикла.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

2. Приложите правую половину клетки\дуг к точке крепления правой стороны 2 (как это показано на рис.1).
3. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку\дугу в точке №2.
Не забудьте использовать проставочную втулку из комплекта (более короткую из 2х).
4. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 с правой стороны мотоцикла.
5. Совместите крепежные отверстия на мотоцикле с монтажным отверстием в клетке точки №1 (см. рис.1) на правой стороне мотоцикла. Клетка при этом предварительно зафиксирована в точке №2.
6. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №1.
7. Повторите пункты 1-6 для левой стороны.
8. Используя штангу L=350 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
9. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключем с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
10. Установите в точки №1 демпферные слайдеры поз 4. таблицы 2 (смотри отдельную схему сборки демпф.слайдеров).

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1




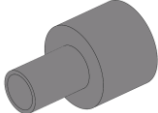



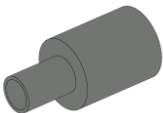










Позиция	Наименование				
1 (правая)	Шпилька М12х365	Шайба 13 DIN 125	Гайка М12 DIN 985		
		Шайба 13 DIN 125	Гайка М12 DIN 985		
1 (левая)					
2 (правая)	Проставочная втулка (короткая)	Болт М10х60 DIN933	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	
					
2 (левая)	Проставочная втулка (длинная)	Болт М10х70 DIN933	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	
					
3 (правая)	Винт М8х25	Шайба-гровер 8 DIN 127	Шайба 8,4 DIN 125	Штанга Ø16 L=350	
					
3 (левая)	Винт М8х25	Шайба-гровер 8 DIN 127	Шайба 8,4 DIN 125		
					
4	Демпф.слайдер (смотри схему сборки)				

Таблица 2