

Crazy Iron



CF MOTO 800NK

ID 5020312\5020317

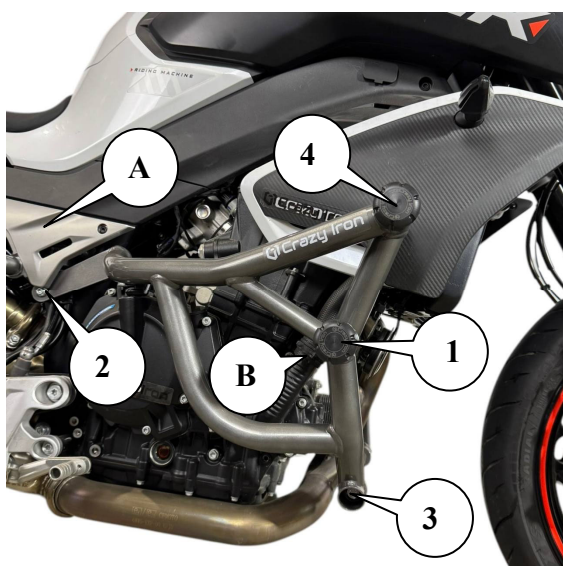


Рис.1. Установленная клетка вид справа

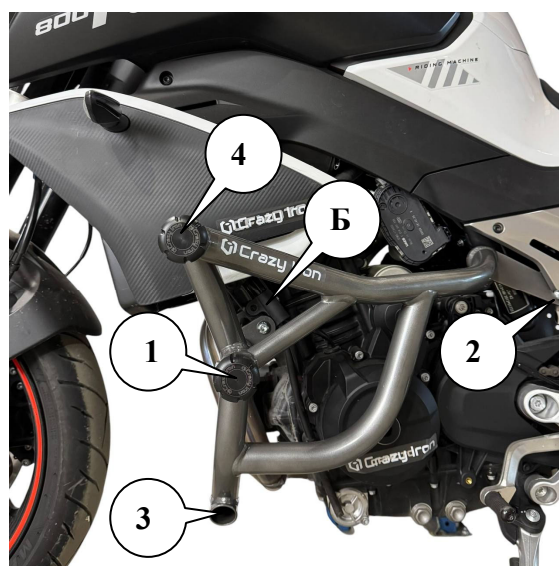


Рис.2. Установленная клетка вид слева

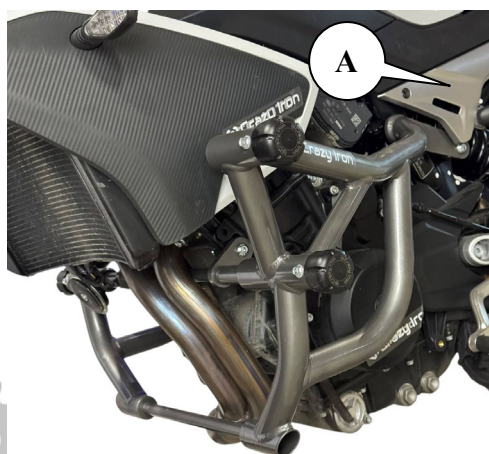


Рис.3. Установленная клетка вид сбоку



Рис.3. Вид Б рисунка 2.

Монтаж и комплектация:

*Крайне рекомендуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Перед началом установки клетки, необходимо:
 - демонтировать пластиковые элементы А указанные на рис 1 и 3 для доступа к крепежной точке №2.
 - демонтировать нижнюю пластиковую клипсу пластикового крепления проводов, как показано на рис 2 и 4 (вид Б)
 - слить охлаждающую жидкость с мотоцикла согласно руководству для Вашего мотоцикла и временно демонтировать патрубок системы охлаждения В, отделив его от выхода помпы (рис.1).
2. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла (за патрубком).

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

3. Используя часть крепежа позиция 1 (правая), а именно крепежное ухо и болт М10х60, шайбу и гровер, предварительно закрепите крепежное ухо на мотоцикле.
4. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 с правой стороны мотоцикла.
5. Приложите правую половину клетки к точке крепления правой стороны 1 (как это показано на рис.1).
6. Точно выставьте крепежное ухо, так что бы точки крепления 1 и 2 клетки совпадали, зафиксируйте его.
7. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №2.
8. Используя оставшийся комплект крепежа, позиция 1 (правая) предварительно закрепите клетку в точках №1 используя резьбовую штангу L=232 из комплекта (см. рис 3). Резьбовая штанга должна находиться между крепежных ушей правой и левой стороны.
9. Повторите пункты 2-8 для левой стороны.
10. Используя штангу L=255 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
11. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
12. Установите в точки №1 и №4 правой и левой стороны клетки слайдеры, позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
13. В случае использования демпферной клетки 5020317 вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры (см. схему сборки демпферных слайдеров).
14. Смонтируйте снятые в п.1 пластиковые детали (кроме клипсы) и патрубок системы охлаждения и залейте, согласно руководству на Ваш мотоцикл, охлаждающую жидкость в мотоцикл.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
М6	10	6
М8	24	20
М10	48	35
М12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая) и аналогично 1 (левая)	Крепежное ухо	Болт М10х60 DIN933	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	
					
	Болт М10х1,25х90 DIN960	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Штанга Ø16 L=232	
					
2 (правая)	Болт М10х60 DIN933	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Проставочная втулка 16х10х18	
					
2 (левая)	Болт М10х60 DIN933	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Проставочная втулка 16х10х18	
					
3 (правая)	Болт М10х1,25х30 DIN961	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Штанга Ø16 L=255	
					
3 (левая)	Болт М10х1,25х30 DIN961	Шайба-гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
					

Таблица 2