



Дуги SUZUKI DL650 V-Strom `17-
ID: 209611



Рис.1 Установленная клетка вид справа

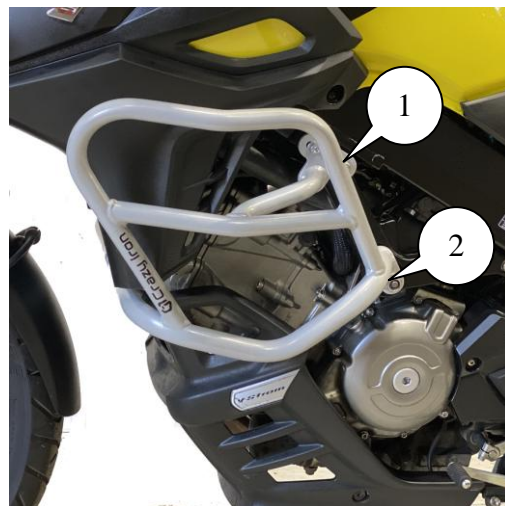


Рис.2 Установленная клетка вид слева



Рис.3 Установленная клетка вид
слева спереди



Рис.4 Кронштейн крепления дуг между собой (точка 3)

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

Монтаж и комплектация:

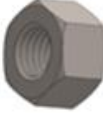
*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

1. Выкрутите оригинальный болт M12 из точки №2 правой стороны и замените его на шпильку M12 x 375мм
2. Выкрутите оригинальные винты крепления M8x30 2шт. в точке №1 правой стороны.
3. Возьмите правый полукомплект дуг.
4. Приложите правый полукомплект дуг к мотоциклу (так как это показано на рис. 1) и точкам крепления (правой стороны) 1 и 2 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установке дуг не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
5. Используя комплект крепежа 1 (правая) и 2 (правая) таблицы 2 предварительно закрепите правую сторону дуг на мотоцикле.
6. Возьмите левый полукомплект верхний дуг и повторите операции 2,4,5 для левой стороны.
7. Соедините между собой правый и левый полукомплект дуг, в точке №3, так как это показано на рис 4., с помощью крепежа позиция 3 таблицы 2. (Материал кронштейнов соединяющих полукомплекты между собой-алюминий!
8. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Винт М8х50 DIN 912 2шт.	Шайба 8,4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Прост.втулка 16х10х15 2 шт.	
					
1 (левая)	Винт М8х50 DIN 912 2шт.	Шайба 8,4 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Прост.втулка 16х10х15 2 шт.	
					
2 (правая)	Гайка М12 DIN 985	Шайба 13 DIN 125	Прост.втулка 22х12.5х20		
					
2 (левая)	Гайка М12 DIN 985	Шайба 13 DIN 125	Прост.втулка 22х12.5х20		
					
3	Винт М8х16 ISO 7380 2шт.				
					