



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

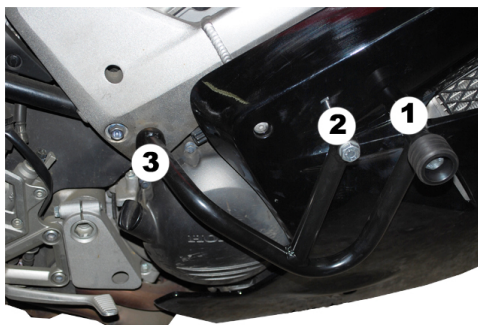
ID: 11151

Дуги: Honda VFR800 '02-'09

Левая сторона:



Правая сторона:



Пример доработки бачка:



Комплектность:

- 1 - Шпилька M12x635 1шт + шайба 2шт + гайка 2шт + сменный наконечник 2шт + трубка для бачка
- 2 - Болт M10x1,25x170 1шт + шайба 1шт + шайба-гровер 1шт
- 3 - Болт M10x1,25x90 1шт + втулка 22x10x30 + шайба 1шт + шайба-гровер 1шт
- 4 - Болт M10x200 + шайба, гровер
- 5 - Болт M10x1,25x 130 1шт + втулка 22x10x27 1шт + шайба 1шт + шайба-гровер 1шт

Комментарии:

- 1 - Для крепления дуг требуется доработка пластика и расширительного бачка.
- 2 - Производить установку дуг следует последовательно (сначала с одной стороны, потом с противоположной), во избежание возможного накренения двигателя в раме.
- 3 - Снимаем пластик, и определив места крепления дуг согласно рисунку, выкручиваем шпильку крепления двигателя к раме. Вместо шпильки вставляем фломастер, и прикладываем тормозной бачок на место. Останется точка. Данная точка будет являться центром, вокруг которого будет сделан вырез корончатым сверлом под крепление дуги. В расширительном бачке следует сделать два отверстия для прохождения шпильки и болта.
- 4 - Разметку точки сверления пластика проводим аналогично разметке бачка.
- 5 - Чтобы втулка зашла легче в рассверленное отверстие расширительного бачка, можно слегка заточить ее конец. При необходимости можно нагреть бачок горячей водой.
- 6 - Герметизируем втулку с обеих сторон.
- 7 - Устанавливаем дуги, закрутив крепеж с усилием, согласно приведенной ниже таблице.

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	10
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла, а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.