



ДУГИ УЧЕБНЫЕ НА МОТОЦИКЛ КТМ Duke 125, Duke 390 до `16, Duke 200 `12-`21

ID: 901311

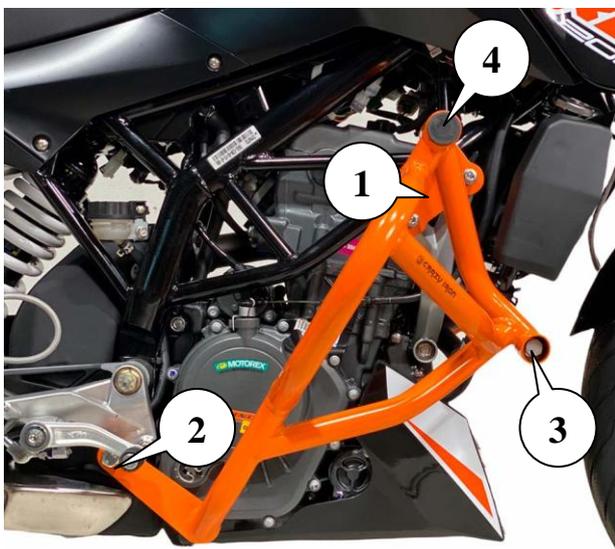


Рис.1. Установленная защита, вид справа



Рис.2. Установленная защита, вид слева

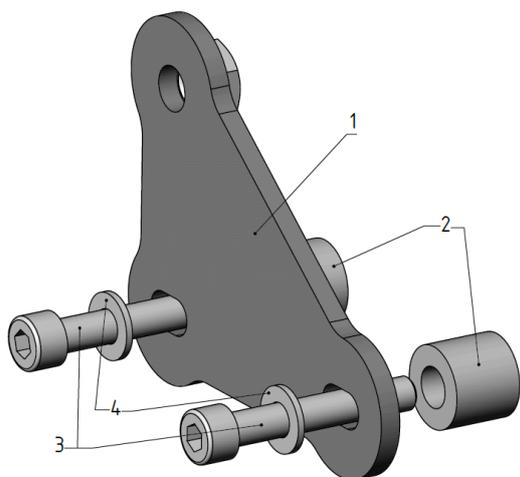


Рис.3. Сборка и монтаж кронштейна

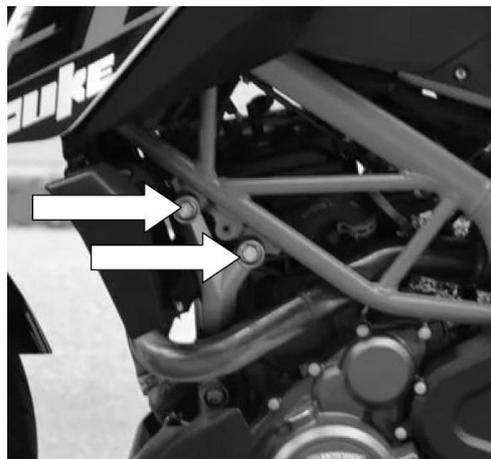


Рис.4. Место монтажа кронштейна

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во
1	ФГЛ.150.01.071	Крепежный кронштейн	1
2	20x10x17	Проставочная втулка	2
3	Винт М8 х 50(45) DIN 912		2
4	Шайба 8.4 DIN 125		2

Таблица 1 (для одной стороны)

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Перед установкой дуг выкрутите 2 оригинальных винта с правой стороны мотоцикла (см. рис. 4) и установите монтажный кронштейн с помощью крепежа из таблицы 1 с использованием проставочных втулок. При установке кронштейна надо обратить внимание, что приварная гайка должна быть обращена к мотоциклу и кронштейн повернут таким образом, чтобы выступ пластины с гайкой был ориентирован к передней части мотоцикла (на рис. 3 показан ЛЕВЫЙ кронштейн)
!!!!В комплектации есть 8 крепежных винта М8 (4 винта М8х45 и 4 винта М8х50) для крепления монтажной пластины. Винты М8х45 используйте для крепления пластина на DUKE 125\200, а винты М8х50 используйте для крепления пластина на DUKE 390
2. Повторите операцию с демонтажем оригинального крепежа и монтажом крепежной пластины для левой стороны.
3. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 с правой стороны мотоцикла.
4. Возьмите правую часть дуги и приложите соответствующей точкой крепления правой части дуги к точке крепления на мотоцикле №1 (см. рис 1). Предварительно закрепите эту точку крепежом позиция 1 (правая, таблица 3).
5. Совместите крепежное отверстие точки №2 с точкой крепления на мотоцикле (правая часть дуги предварительно зафиксирована на точке №1). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установке дуг не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
6. Предварительно закрепите эту точку крепежом позиция 2 (правая) из таблицы 3.
7. Повторите действия 1-5 для левой части дуг.
8. Используя крепеж, позиция 3 (правая и левая, таблицы 3), соедините половины дуг между собой в точке №3.
9. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 2.
10. Установите в точки №4 правой и левой стороны заглушки позиция 4 и 5 таблицы №3.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
М6	10	6
М8	24	20
М10	48	35
М12	56	45

Таблица 2

		Наименование			
1 (правая)	Болт М10х40 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127		
					
1 (левая)	Болт М10х40 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127		
					
2 (правая)	Болт М10х120 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127	Прост. втулка 20х10х16	
					
2 (левая)	Болт М10х120 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127	Прост. втулка 20х10х16	
					
3 (правая)	Винт М10х1.25х30 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127	Штанга д.16 L=300	
					
3 (левая)	Винт М10х1.25х30 DIN 933	Шайба 10.5 DIN 125	Шайба 10 DIN 127		
					
4	Заглушка трубная				
					
5	Заглушка трубная				
					

Таблица 3