



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



BMW S1000R `17-`20

ID 90206012/90206017/90206018

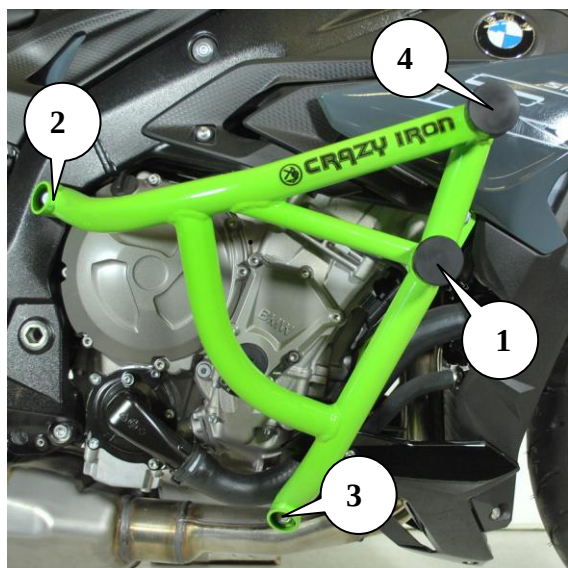


Рис.1. Установленная клетка вид справа

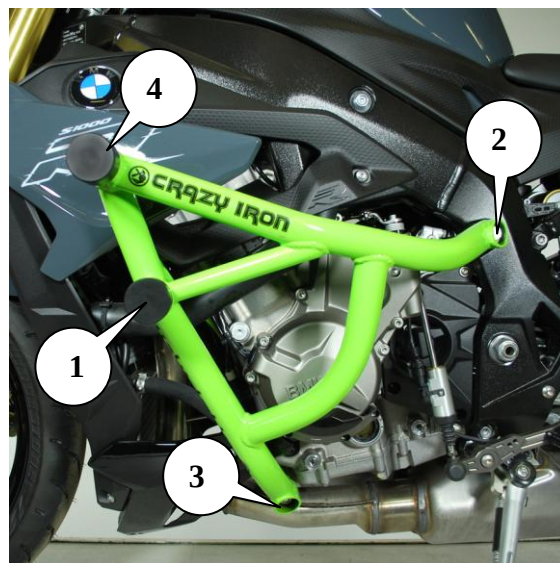


Рис.2. Установленная клетка вид слева

На защитные клетки, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеуказанного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеуказанных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла и закрепите в данную точку крепежное ухо из комплекта (таким образом, что бы гайка смотрела в сторону двигателя мотоцикла). Ухо должны быть закреплено через проставочную втулку, т.е втулка должна находится между крепежной точкой на мотоцикле и крепежным ухом. Клетка крепится непосредственно к уху.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

2. Приложите правую половину клетки к точке крепления правой стороны 1 (к уху, как это показано на рис.1).
3. Используя комплект крепежа, позиция 1 (правая) предварительно закрепите клетку к уху правой стороны.
4. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла.
5. Совместите крепежные отверстия на мотоцикле с монтажным отверстием в клетке точки №2 (см. рис.1) на правой стороне мотоцикла. Клетка при этом предварительно зафиксирована в точке №1.
6. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №2.
7. Повторите пункты 1-6 для левой стороны, за исключением особенностей:
Проставочная втулка правой стороны отличается от проставочной втулки левой стороны для крепления уха точки №1, как и отличаются крепежные болты точки №2.
8. Используя штангу L=272 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
9. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
10. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки слайдеры, позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
11. В случае использования демпферной клетки 90206017 вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры (см. схему сборки демпферных слайдеров).
12. В случае установки race rail 90206018 крепежная точка №3 не участвует в монтаже и соответственно отсутствует крепеж для точки №3 (правая и левая).

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Крепежное ухо	Винт М10х60 ISO 7380	Простав.втулка 20х10х6		
					
	Болт М10х40 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
1 (левая)	Крепежное ухо	Винт М10х60 ISO 7380	Простав.втулка 20х10х8		
					
	Болт М10х40 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
2 (правая)	Болт М10х120 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
2 (левая)	Болт М10х100 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
3 (правая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
3 (левая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					

Таблица 2 часть 1

4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
					

Таблица 2 часть 2