



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

ID 2600112/2600117
SUZUKI GSX-S1000F



Комплектация и схема сборки:

Левая сторона:

Правая сторона:



1. Болт M10x1,25x80 + шайба + гровер + слайдер + саморез 4,8x19
2. Болт M10x1,25x70 + шайба + гровер + слайдер + саморез 4,8x19
3. Болт M10x30 + шайба + гровер + штанга, L=370
4. Болт M10x30 + шайба + гровер + штанга см. п.3
5. Шпилька M10 x 310 + шайба + гайка
6. Шпилька см. п.5 + шайба + гайка
7. Слайдер + саморез 4,8x19 (Для клетки серии Dampeg используются слайдеры с демпфирующим элементом)
8. Слайдер + саморез 4,8x19 (Для клетки серии Dampeg используются слайдеры с демпфирующим элементом)

Комментарии:

1. Устанавливать дуги надо последовательно, сначала с левой стороны и затем с правой
- 2.
3. Выверните передний болт крепления двигателя в точке №1
4. Выверните болт крепления двигателя в точке №5
5. Приложите дугу к точкам №№1и,5. Наживите болт M10x1,25x80 в точке №1 и вставьте шпильку M10x310 в точку №5
6. Выверните передний болт крепления двигателя в точке №2
7. Приложите дугу к точкам №№2 и 6. Наживите болт M10x1,25x70 в точке №2 и гайку в точке №6
8. Установите штангу между точками №3 и №4 и наживите ее болтами M10x30
9. Затяните крепеж с усилием согласно таблице.
10. Установите слайдеры в точках №1,2,7,8 (Для 2600117 используются демпферные слайдеры)

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.