



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Комплект подножек STUNT Honda CBR600F4i

ID: 109020

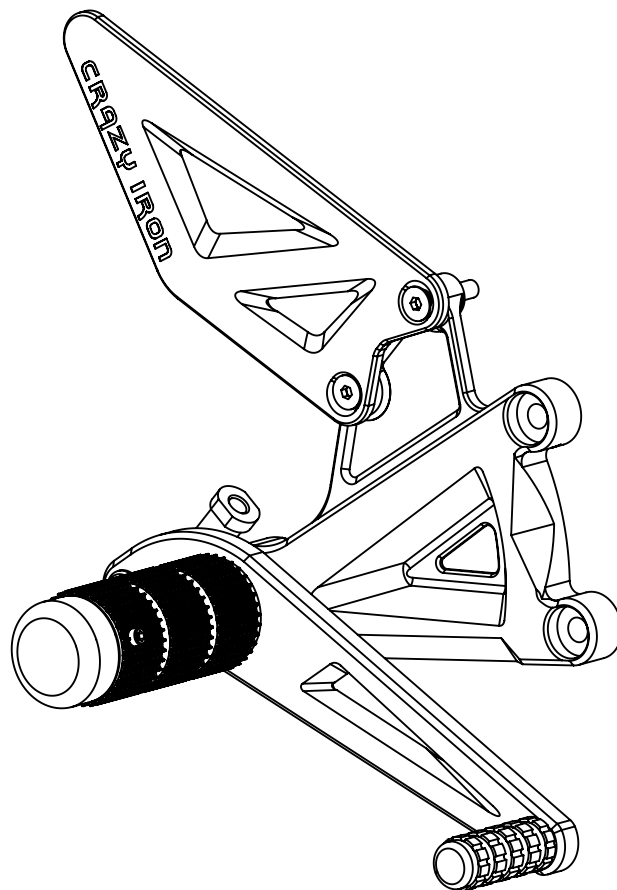


Рис 1 Правый полукомплект подножек, общий вид

Устанавливается на посадочные места заводских штатных подножек водителя с использованием оригинальных винтов крепления штатных подножек.

Материал:

- кронштейнов и других основных деталей: алюминиевый сплав 7075;
- слайдеров: полиамид;
- шарниров и втулок: латунь и сплавы бронзы.

\*крепление возвратных пружин и датчика заднего тормоза не предусмотрены.

\*\*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, а также изменять внешний вид отдельных деталей, без предварительного уведомления.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

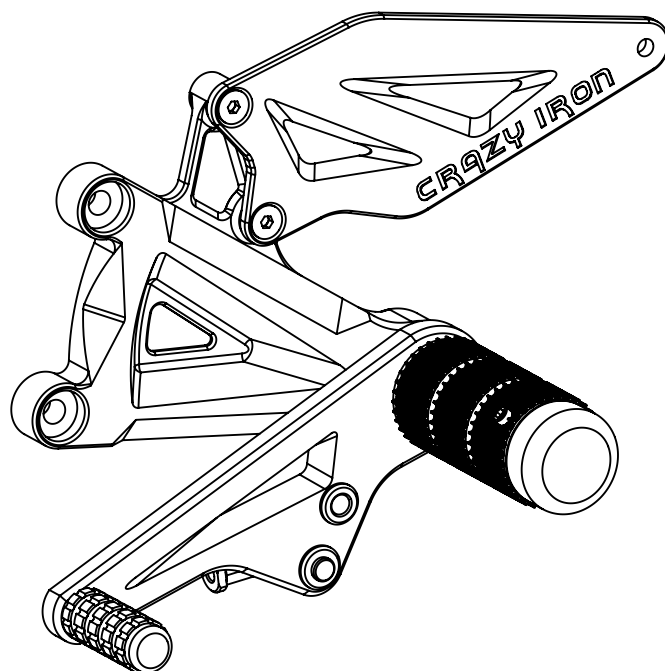


Рис 2 Левый полукомплект подножек, общий вид

\*\*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, а также изменять внешний вид отдельных деталей, без предварительного уведомления.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,  
а также с гарантийными обязательствами,  
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.  
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



## Комплектация

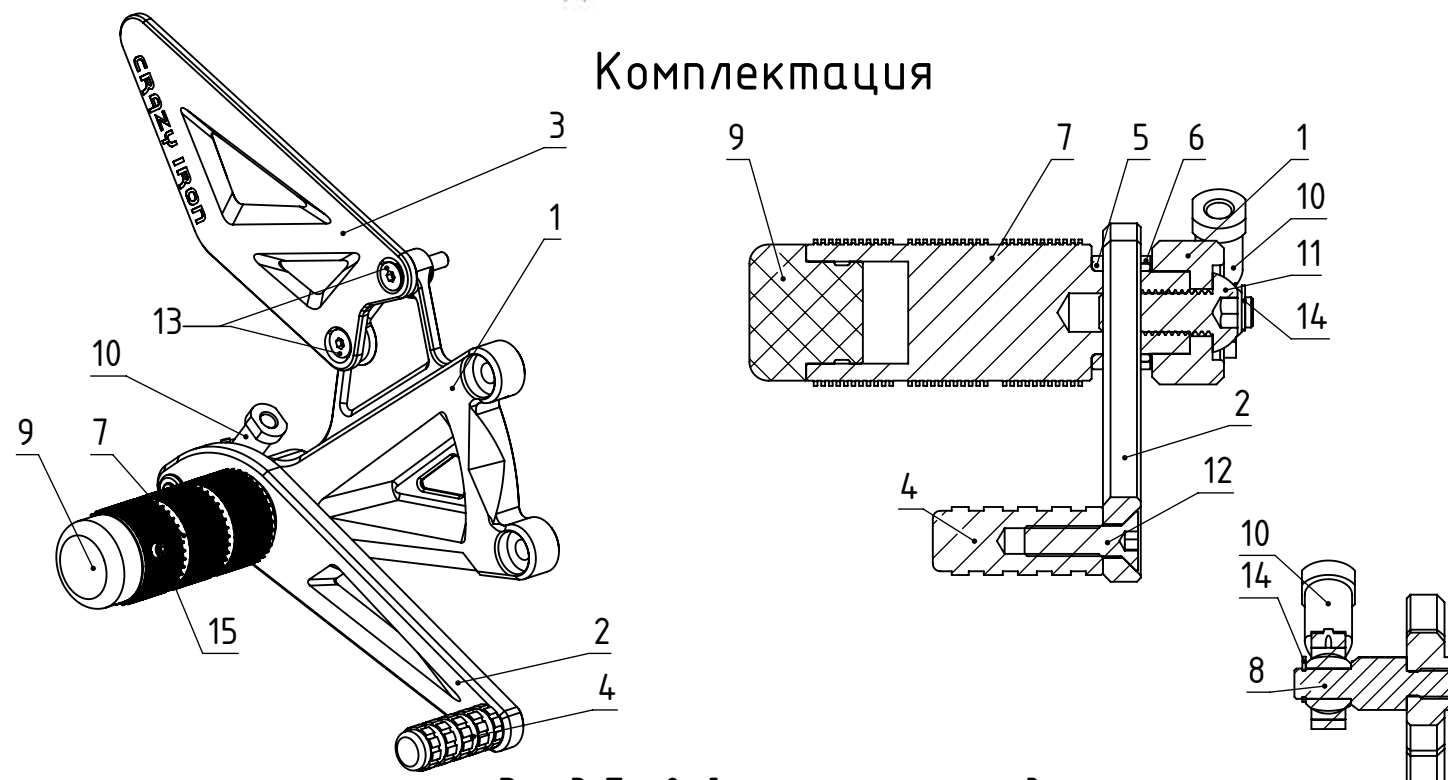


Рис 3 Правый полукомплект подножек

| Позиция | Обозначение   | Описание | Кол-во | Примечание |
|---------|---|----------|--------|------------|
| 1       | Кронштейн правый F4i  |          | 1      |            |
| 2       | Лапка тормоза F4i   |          | 1      |            |
| 3       | Накладка правая   |          | 1      |            |
| 4       | Упор лапки передач  |          | 1      |            |
| 5       | Втулка скольжения 1 L=15.5мм                                  |          | 1      |            |
| 6       | Проставочное кольцо 1 L=2.5мм                                 |          | 1      |            |
| 7       | Пег L=101.5мм l=26мм  |          | 1      |            |
| 8       | Ось наконечника тормозного цилиндра $\varnothing 8/M8/L=14.7$ |          | 1      |            |
| 9       | Слайдер подножки  |          | 1      |            |
| 10      | Шарнирный наконечник M8 (внутренняя правая)                   |          | 1      |            |
| 11      | Винт M12 x 30 ISO 7380  |          | 1      |            |
| 12      | Винт M8 x 30 DIN 7991   |          | 1      |            |
| 13      | Винт M6 x 30 DIN 7991   |          | 2      |            |
| 14      | Шайба стопорная DIN 6799 - 7                                  |          | 1      |            |
| 15      | Винт установочный DIN 915 - M6 x 8                            |          | 1      |            |

\*В комплекте идут запасный стопорные шайбы ,позиция 14 в кол-ве 1-2шт.

### Таблица 1

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

## Комплектация

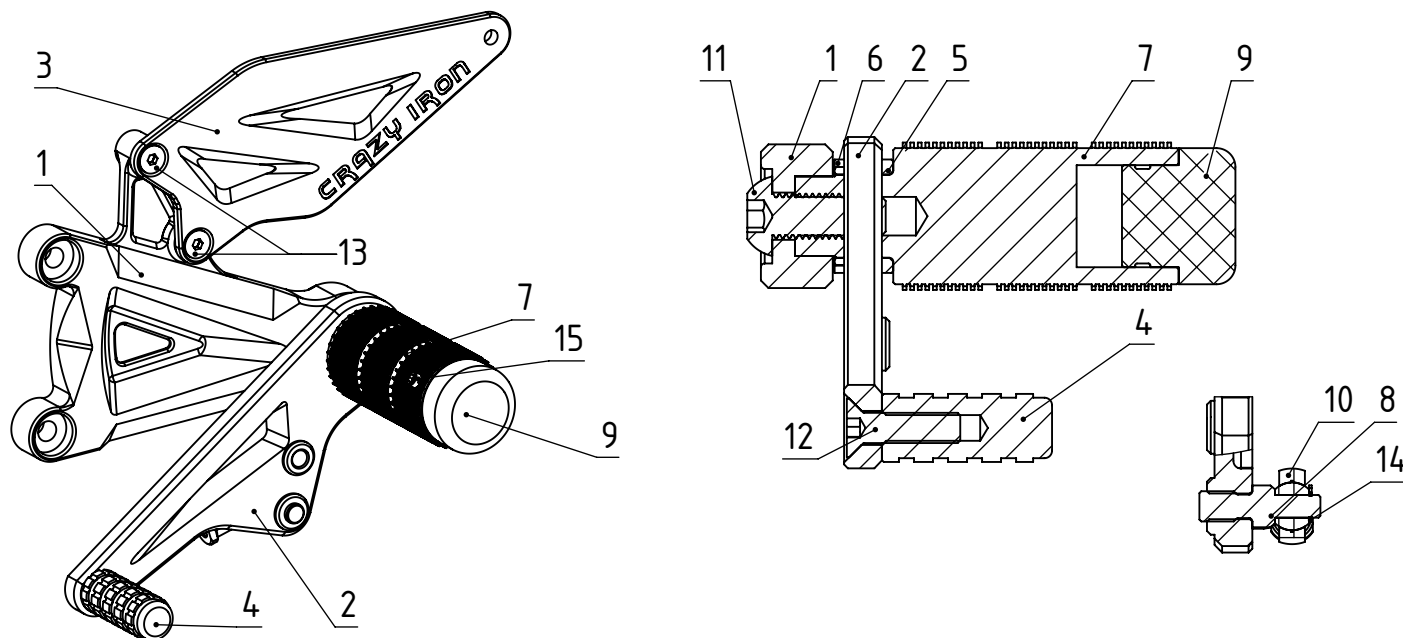


Рис 4 Левый полукомплект подножек

| Позиция | Обозначение                                       | Описание | Кол-во | Примечание |
|---------|---|----------|--------|------------|
| 1       | Кронштейн левый F4i                               |          | 1      |            |
| 2       | Лапка передач F4i                                 |          | 1      |            |
| 3       | Накладка левая                                    |          | 1      |            |
| 4       | Упор лапки передач                                |          | 1      |            |
| 5       | Втулка скольжения 1 L=15.5мм                      |          | 1      |            |
| 6       | Проставочное кольцо 1 L=2.5мм                     |          | 1      |            |
| 7       | Пег L=101.5мм l=26мм                              |          | 1      |            |
| 8       | Ось наконечника передач<br>$\varnothing 6/M8/L=6$ |          | 1      |            |
| 9       | Слайдер подножки                                  |          | 1      |            |
| 10      | Шарнирная головка M6<br>(внутренняя правая)       |          | 1      |            |
| 11      | Винт M12 x 30 ISO 7380                            |          | 1      |            |
| 12      | Винт M8 x 30 DIN 7991                             |          | 1      |            |
| 13      | Винт M6 x 16 DIN 7991                             |          | 2      |            |
| 14      | Кольцо стопорное 6 x 0.7 DIN 471                  |          | 1      |            |
| 15      | Винт установочный DIN 915 - M6 x 8-N              |          | 1      |            |

\*В комплекте идут запасный стопорные кольца ,позиция 14, в кол-ве 1-2шт.

### Таблица 2

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,  
а также с гарантийными обязательствами,  
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.  
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

# Монтаж

\*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Демонтируйте оригинальные подножки водителя. Для этого:
  - 1.1. Выкрутите оригинальные болты крепления левого кронштейна подножки водителя.
  - 1.2. Выкрутите оригинальный шарнирный наконечник из тягу\штока переключения передач (обычно для этого необходимо ослабить контрящую гайку).
  - 1.3. Демонтируйте левую подножку водителя.
  - 1.4. Выкрутите оригинальные болты крепления правого кронштейна подножки водителя.
  - 1.5. Выкрутите 2 винта крепления накладки и тормозного цилиндра.
  - 1.6. Отсоедините тормозной цилиндр от оригинальной лапки тормоза.
  - 1.7. Освободите от оригинального крепежа шпильку М8 выступающую из оригинального тормозного цилиндра.
  - 1.8. Демонтируйте правую подножку водителя.
- \* комплект подножек STUNT Honda CBR600F4i поставляется в собранном виде. Все резьбовые соединения собраны с помощью фиксатора резьбы средней прочности.
2. Возьмите из комплекта левый полукомплект подножек.
3. Закрутите тягу\шток переключения передач в шарнирный наконечник позиция 10 (см. рисунок 4 и таблицу 2) и зафиксируйте оригинальной контрящей гайкой. Предварительно выберете положение лапки передач.
4. Совместите крепежные отверстия оригинальных подножек водителя левой стороны и монтажных отверстий Б на рис4.
5. Используя оригинальный крепеж, демонтированный в пункте 1.1 зафиксируйте левый полукомплект 2 винтами.
6. Возьмите из комплекта правый полукомплект подножек.
7. Закрутите на шпильку М8 оригинального тормозного цилиндра шарнирный наконечник, позиция 10 (см. рис 3 и таблицу 1). Предварительно выберете положение лапки тормоза.
8. Совместите крепежные отверстия оригинальных подножек водителя правой стороны и монтажных отверстий А на рис3.
9. Используя оригинальный крепеж, демонтированный в пункте 1.4 зафиксируйте правый полукомплект 2 винтами.
10. Протяните винты крепления подножек правой и левой стороны динамометрическим ключем с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 3.

| Общие моменты затяжки в Н*м |          |          |
|-----------------------------|----------|----------|
| Резьба                      | Материал |          |
|                             | Сталь    | Алюминий |
| M6                          | 10       | 6        |
| M8                          | 24       | 20       |
| M10                         | 48       | 35       |
| M12                         | 56       | 45       |

Таблица 3 Рекомендуемые моменты затяжки крепежа.