



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



HONDA CB400F, CB500F

ID: 11503011

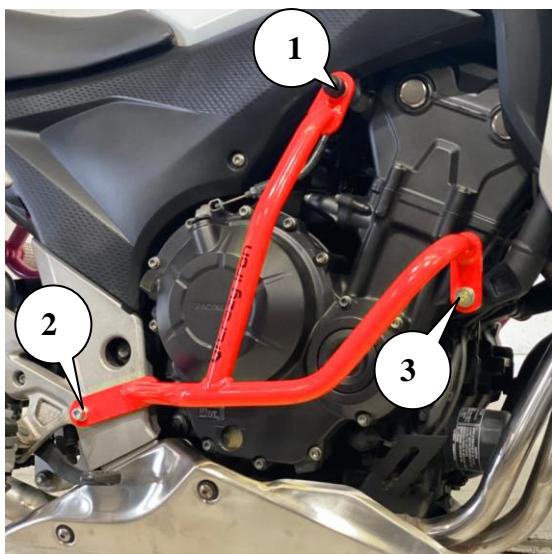


Рис.1. Установленные дуги вид справа

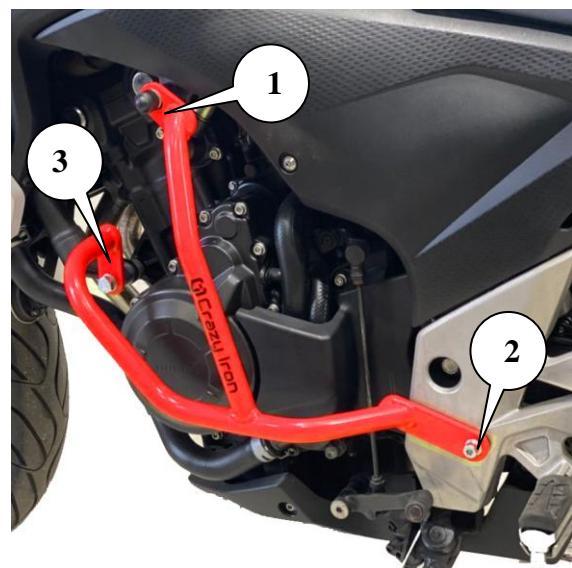


Рис.2. Установленные дуги вид слева

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеизданного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеизданных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.



МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Открутите оригинальный крепеж в точке №3 с правой стороны мотоцикла.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2x точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!!!

!!!Обращаем внимание что для всех точек крепления правой и левой половины дуг используются проставочные втулки, которые устанавливаются между крепежным ухом дуги и мотоциклом!!!

2. Возьмите правую дугу и приложите соответствующей точкой крепления клетки к точке крепления на мотоцикле №3 (см.рис 1). Предварительно закрепите эту точку крепежом позиция 3(правая) из таблицы 2.
3. Открутите оригинальный крепеж в точках №1 и №2 с правой стороны мотоцикла.
4. Совместите крепежное отверстие точки №1 и №2 с точками крепления на мотоцикле (клетка предварительно зафиксирована на точке №3). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установка клетки не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
5. Предварительно закрепите эту точку крепежом позиция 1(правая) и 2 (правая), из таблицы 2.
6. Повторите действия 1-5 для левой половины клетки.
7. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключем с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Болт M10x1.25x90 DIN 933	Шайба 10.4 DIN 125	Гровер 10 DIN 127	Прост.втулка 22x10x22	
					
1 (левая)	Болт M10x1.25x110 DIN 933	Шайба 10.4 DIN 125	Гровер 10 DIN 127	Прост.втулка 22x10x25	
					
2 (правая)	Болт M8x45 DIN 912	Шайба 8 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Прост.втулка 16x8x15	
					
2 (левая)	Болт M8x55 DIN 912	Шайба 8 DIN 125	Гровер 8 DIN 127	Прост.втулка 16x8x15	
					
3 (правая)	Болт M10x1.25x80 DIN 933	Шайба 10.4 DIN 125	Гровер 10 DIN 127	Прост.втулка 22x10x30	
					
3 (левая)	Болт M10x1.25x70 DIN 933	Шайба 10.4 DIN 125	Гровер 10 DIN 127	Прост.втулка 22x10x22	
					