



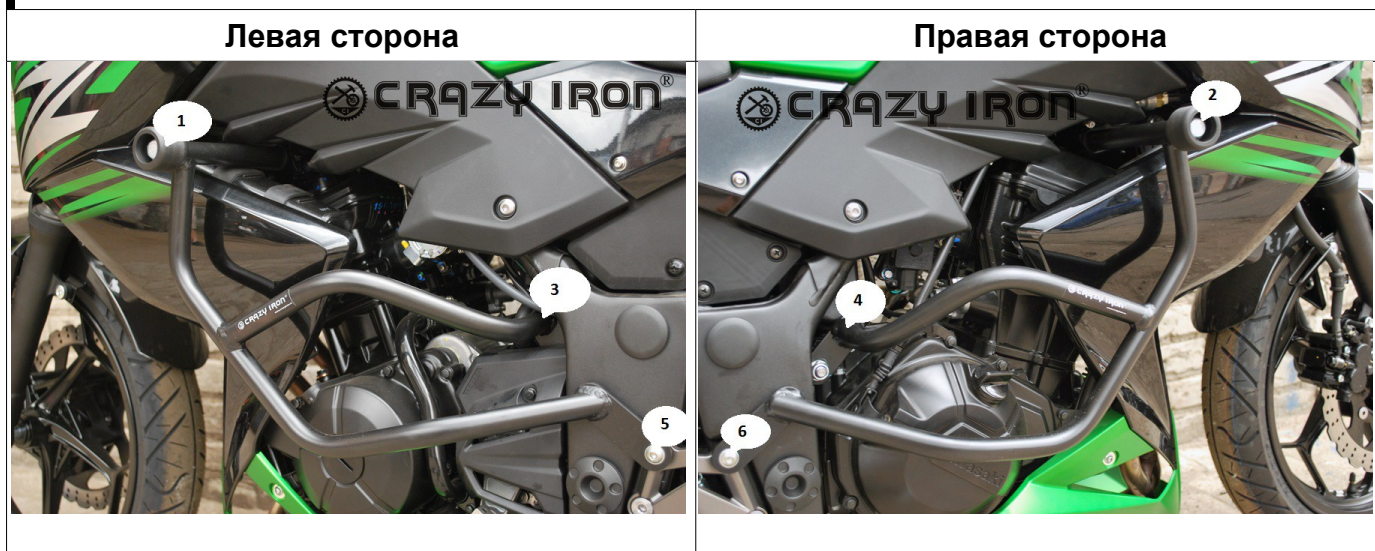
CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

ID: 44001

Дуги Kawasaki Z250

Комплектация и схема сборки:



Комплектующие и места их установки:

- 1 - В данной точке пластина крепится на Болт M10x1,5x50, шайба 2шт., гайка 1шт. Для крепления дуги используется- Болт M10x1,5x200+ Гровер+ Шайба + Слайдер.
- 2 - В данной точке пластина крепится на Болт M10x1,5x50, шайба 2шт., гайка 1шт. Для крепления дуги используется - Болт M10x1,5x200+ Гровер+ Шайба + Слайдер.
- 3 - Шпилька M10x230 + проставочная втулка 16x10x40
- 4 - Шпилька (см. п. 3) + проставочная втулка 16x10x32
- 5 - Болт M8x30 — 1 шт. + шайба 1 шт. + проставочная втулка 20x10x5
- 6 - Болт M8x30 — 1 шт. + шайба 1 шт. + проставочная втулка 20x10x5

Комментарии:

1. Дуги имеют по 3 независимые точки крепления с каждой стороны.
2. Определите место установки дуг и открутите соответствующие болты на мотоцикле, приложите дугу и прикрутите ее используя крепеж из комплекта поставки.
3. Установку дуг следует производить последовательно (сначала с одной стороны, потом с другой). Во избежание возможного смещения двигателя в раме.
4. Рекомендуем ознакомиться с видеoinструкцией на нашем канале youtube.
5. Усилия затяжки болтов представлены в таблице:

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Аллюминий
M6	10	10
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.