



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

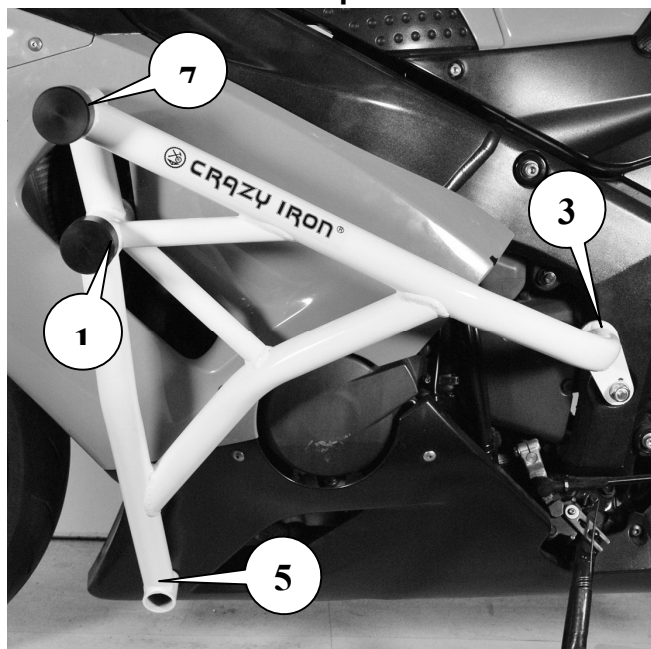


ID 405912

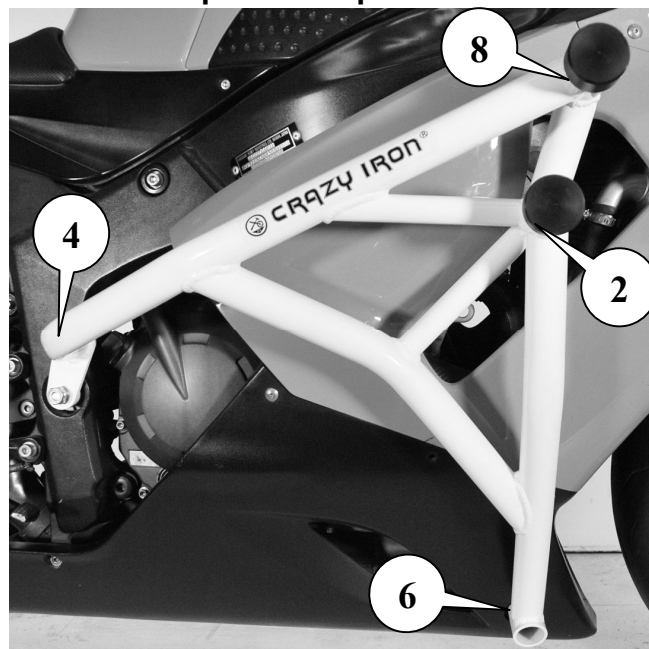
KAWASAKI ZX6R 2005-2006


Комплектация и схема сборки:

Левая сторона:



Правая сторона:



|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 1 | Болт M10x1.25x70 - 1 шт<br>Болт M10x1.25x40 - 1 шт<br>Шайба - 2 шт<br>Гровер - 2 шт<br>Пластина (см рис) - 1 шт<br>втулка 20x10x10 - 1 шт<br>слайдер - 1 шт<br>болт M6x16 - 1 шт. | Прикрутите пластину (см рисунок справа) болтом M10x1,25x70 через проставочную втулку 20x10x10 к раме мотоцикла в точке 1. Затем прикрутите дугу болтом M10x1,25x40 к пластине. |  |
| 2 | Болт M10x1.25x90 - 1 шт., шайба -1 шт., гровер - 1 шт., слайдер - 1 шт., болт M6x16 - 1 шт.   |  |   |
| 3 | Шпилька M10x385 - 1шт., гайка - 1 шт., шайба - 1 шт., проставочная втулка 22/10/8 - 1 шт.   |  |   |

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла, а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

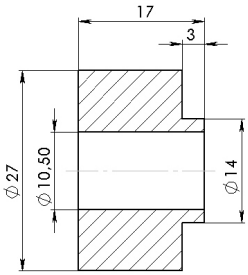
По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

[www.crazyiron.ru](http://www.crazyiron.ru)



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

|   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | Шпилька см п.3<br>Гайка - 1 шт<br>Шайба - 1 шт<br>проставочная втулка (см рис.) - 1 шт |  |
| 5 | Болт М10х30 - 1 шт., труба 22х10х180 - 1шт., шайба - 1 шт., гровер - 1 шт.             |   |
| 6 | Болт М10х30 - 1 шт., труба см п.5, шайба - 1 шт., гровер - 1 шт.                       |   |
| 7 | Слайдер - 1 шт., болт М6х16 - 1 шт.  |   |
| 8 | Слайдер - 1 шт., болт М6х16 1 шт   |   |

### Последовательность сборки:

1. Определите места крепления дуг.
2. Выверните левый штатный болт переднего крепления двигателя к раме.
3. Прикрутите пластину (см рисунок болтом М10х1,25х70 через проставочную втулку 22х10х10 к раме мотоцикла в точке 1. Затем прикрутите дугу болтом М10х1,25х40 к пластине. Точка №1
4. Приложите дугу к мотоциклу соответственно точкам крепления.
5. Наживите передний болт, точка №1
6. Проденьте шпильку М10х385 через заднюю точку крепления дуги к мотоциклу, точка №3
7. Повторите процедуру для правой стороны.
8. Вырежьте отверстие в пластике мотоцикла для соединения левой и правой дуги.
9. Соедините точки 5 и 6 шпилькой М10х380 через проставочную трубу.
10. Затяните весь крепёж с усилием, согласно приведенной ниже таблице.
11. Установите слайдеры в соответствующие посадочные места и закрепите их ботами М6х16

| Резьба | Общие моменты затяжки в Н*м |          |
|--------|-----------------------------|----------|
|        | Состояние резьбы            |          |
|        | Сталь                       | Алюминий |
| М6     | 10                          | 6        |
| М8     | 24                          | 20       |
| М10    | 48                          | 35       |
| М12    | 56                          | 45       |

### Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,  
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,  
а также с гарантийными обязательствами,  
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.  
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.