



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Слайдеры в раму для Honda CBR650R '19-

Артикул: 1093

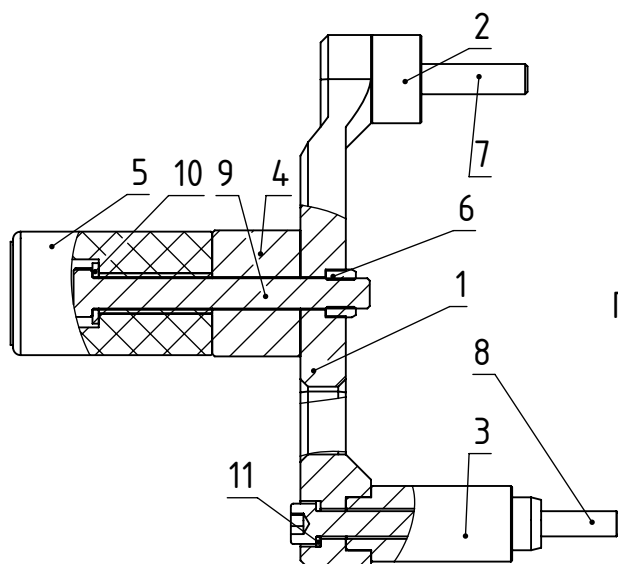
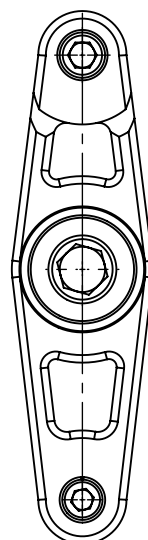


Схема 1.
Правый полукомплект



Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	1093пр	Правый кронштейн	1	
2	1093_3пр	Проставка кронштейна короткая	1	
3	1093_4пр	Проставка кронштейна длинная	1	
4	1093_5пр	Проставка наконечника 8012	1	
5	Сменный наконечник 80-12		1	
6	Гайка самоконтрящаяся M12x1.25 DIN 985		1	
7	Винт M12 x 1.25 x 70 DIN 912		1	Момент затяжки не более 40Нм
8	Винт M10 x 1.25 x 120 DIN 912		1	Момент затяжки не более 30Нм
9	Болт M12 x 1.25 x110 x 30 DIN 960		1	
10	Шайба 13 DIN 125		1	
11	Гровер 10 DIN 127		1	

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

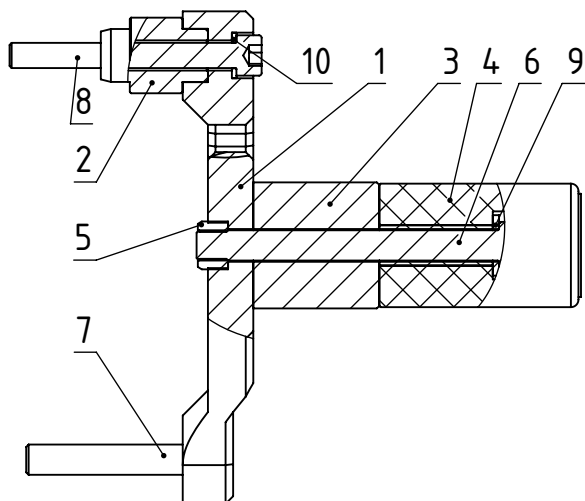
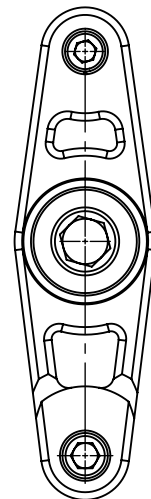


Схема 2.
Левый полукомплект



Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	1093л	Левый кронштейн	1	
2	1093_1п	Проставка кронштейна	1	
3	1093_2п	Проставка наконечника 8012	1	
4	Сменный наконечник 80-12		1	
5	Гайка самоконтрящаяся M12x1.25 DIN 985		1	
6	Болт M12 x 1.25 x120 x 30 DIN 960		1	
7	Винт M12 x 1.25 x 70 DIN 912		1	Момент затяжки не более 40Нм
8	Винт M10 x 1.25 x 90 DIN 912		1	Момент затяжки не более 30Нм
9	Шайба 13 DIN 125		1	
10	Гровер 10 DIN 127		1	

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

www.crazyiron.ru

Монтаж

1. Открутите соответствующий оригинальный крепеж пластика, для того что бы освободить доступ к точкам крепления двигателя.

ВНИМАНИЕ! Для установки комплекта слайдеров требуется доработка оригинального пластика!

Обращаем внимание, что необходимо устанавливать полукомплекты слайдеров по очереди, сначала одну сторону потом другую! Демонтаж оригинальных болтов крепления двигателя с обеих сторон, одновременно, повлечет за собой смещение двигателя в раме!

2. Демонтируйте оригинальные болты крепления двигателя к раме.

Для этого выкрутите оригинальные болты крепления двигателя к раме справа: M12x40 и M10x30.

3. Предварительно соберите правый полукомплект так как это показано на схеме 1.

4. Совместите втулку позиция 3 схемы 1 и соответствующее отверстие в раме (верхний кронштейн), а также втулку позиция 2 схемы 1 с нижней точкой крепления двигателя.

5. Зафиксируйте правый полукомплект крепежом позиция 7, 11 и 8 схемы 1, в соответствии со схемой 1. Максимальный момент затяжки болтов: для M10 – 30Нм, для M12–40Нм.

6. Аналогично повторите действия с левым полукомплектom, за исключением того что проставочная втулка одна, в соответствии со схемой 2.
*оригинальные болты крепления слева M12x65 и M10x30.

7. Зафиксируйте левый полукомплект крепежом позиция 7, 10 и 8 схемы 2, в соответствии со схемой 2. Максимальный момент затяжки болтов: для M10 – 30Нм, для M12–40Нм.

8. Доработайте пластик.

9. Верните пластик в первоначальное положение и зафиксируйте оригинальным крепежом.