



HONDACBR250R CBR300R
ID: 141012/141017

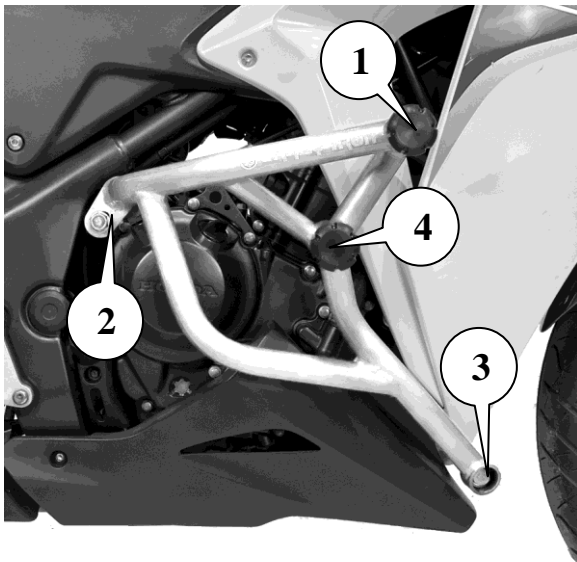


Рис.1. Установленная клетка вид справа

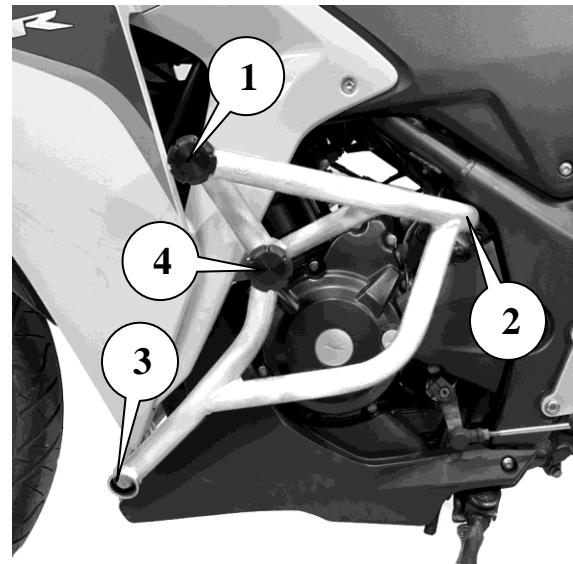


Рис.2. Установленная клетка вид слева

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динамометрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.































1. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла.

!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!

2. Предварительно закрепите ухо 053 оригинальным болтом, не затягивайте (приваренная гайка к уху должна смотреть в сторону двигателя мотоцикла).
3. Предварительно сориентируйте ухо 053 таким образом, чтобы крепежное отверстие с гайкой были расположены примерно в середине окна пластика мотоцикла.
4. Выкрутите оригинальный болт в точке 2 с обеих сторон мотоцикла и замените на шпильку M10x265 из комплекта.
5. Приложите правую половину клетки к точкам крепления правой стороны 1 и 2 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1 и рис 2). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установка клетки не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
6. Используя проставочную втулку 16x10x80 (см. таблицу 2, позиция 2 (правая), между точкой крепления №2 в мотоцикле и ухом клетки) предварительно установите правую половину клетки на выступающие шпильки с правой стороны (проставочных втулок в комплекте 2, для правой стороны нужна более длинная).
7. Используя комплект крепежа позиция 1 (правая) и позиция 2 (правая) таблицы 2 предварительно закрепите правую половину клетки на мотоцикле.
8. Повторите пункты 5-7 для левой стороны, но с другой проставочной втулкой 16x10x12.
9. Используя трубку L=160 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2: болты M10x1.25x30 DIN 933 , шайба-гроверы M10 DIN 127 и шайбы M10 DIN 125 закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
10. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
11. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки слайдеры позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
12. Установите в точках № 2 и 3 с правой и левой стороны декоративные колпачки на гайки и головки болтов.
13. В случае использования демпферной клетки вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры. (см. схему сборки демпферных слайдеров)

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Оригинальный болт (правый)	Ухо 053	Болт М10х40 DIN 933		
					
1 (левая)	Оригинальный болт (левый)	Ухо 053	Болт М10х40 DIN 933		
					
2 (правая)	Гайка М12 DIN 985	Шпилька М10х265	Шайба	Простав.втулка 16х10х80	Декоративный колпачок
					
Гайка М12 DIN 985	Шайба,		Простав.втулка 16х10х12	Декоративный колпачок	
2 (левая)					
3 (правая)	Болт М10х1,25х30	Гровер	Шайба	Штанга L=160	Декоративный колпачок
					
Болт М10х1,25х30	Гровер	Шайба	Декоративный колпачок		
3 (левая)					
4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
	