



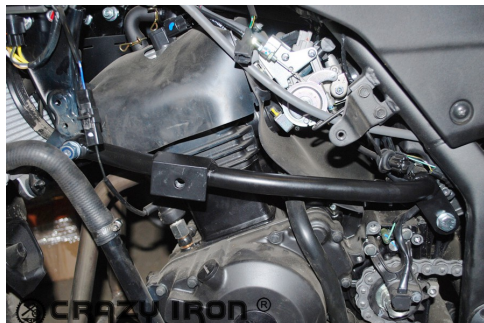
CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

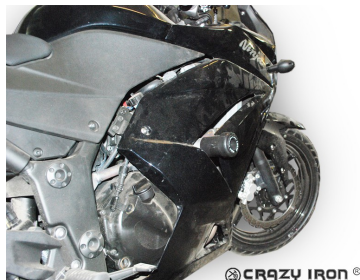
ID: 4130

Слайдеры Kawasaki Ninja 250 '08-10

Левая сторона



Общий вид



Правая сторона



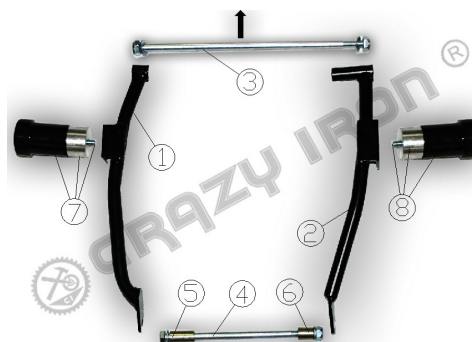
Комплектность:

- 1 - Кронштейн левый
- 2 - Кронштейн правый
- 3 - Сквозная шпилька с шайбами и гайками для соединения кронштейнов через переднюю точку крепления двигателя к раме.
- 4 - Болт M10x200 с шайбами, гайкой и втулками для сквозного соединения кронштейнов через заднюю точку крепления двигателя к раме.
- 5 - Втулка L=32 (проставка для левого кронштейна)
- 6 - Втулка L=20 (проставка для правого кронштейна)
- 7 - Сменный наконечник L=55 с шайбой L=56 и болтом (устанавливается на левую сторону)
- 8 - Сменный наконечник L=80 с шайбой L=30 и болтом (устанавливается на правую сторону)

Последовательность сборки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Начинать установку кронштейна следует сначала с ЛЕВОЙ(!) стороны (из-за особенностей расположения крышки ведущей звезды)

- 1 - Снимите левый и правый боковой пластик.
- 2 - Приподнимите домкратом переднюю часть двигателя.
- 3 - Определите места крепления дуг согласно прилагаемым рисункам.
- 4 - Выверните болты заднего и переднего крепления двигателя к раме с ЛЕВОЙ(!) стороны.
- 5 - Наживите кронштейн №1 болтом №4 через втулку №5 к задней точке крепления двигателя к раме и шпилькой №3 к передней точке крепления двигателя к раме.
- 6 - Повторите процедуру с правой стороны используя шпильку №4 с втулкой №6 и шпильку №3
- 7 - Затянуть весь крепёж с усилием согласно приведенной ниже таблице.



Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	10
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла, а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.