



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

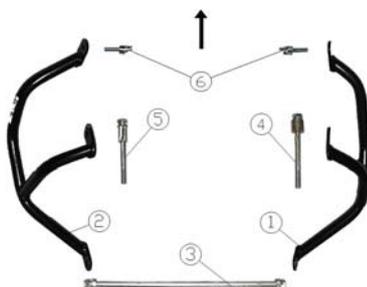
ID: 40555

Дуги Kawasaki Z750R от 2011

Вид слева:



Схема сборки:



Вид справа:



Комплектность:

- 1 - Дуга правая -1шт.
- 2 - Дуга левая – 1шт.
- 3 - Шпилька с шайбами и гайками для соединения дуг через заднюю точку крепления двигателя к раме –1шт.
- 4 - Болт L=140мм с втулкой L=20мм для верхней точки крепления правой дуги – 1шт.
- 5 - Болт L=120мм с втулкой L=30мм для верхней точки крепления левой дуги – 1шт.
- 6 - Болты с втулками для крепления передней точки левой и правой дуги – 2шт.

Последовательность сборки:

- 1 - Определите места крепления дуг согласно рисунку.
- 2 - Выверните болты крепления двигателя к раме с левой стороны.
- 3 - Наживить левую дугу болтом №5, №6 и шпилькой №3.
- 4 - Повторить процедуру для правой стороны используя крепеж №4, №3, №6.
- 5 - Затянуть весь крепёж с усилием согласно приведенной ниже таблице.

Комментарии: Установку дуг следует производить последовательно, сначала с одной стороны, потом с противоположной, во избежание возможного накренения двигателя в раме.

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.