



CRAZY IRON

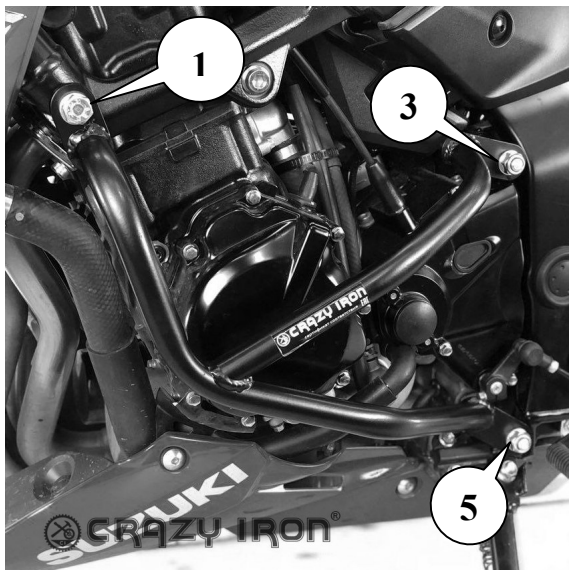
МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

ID 2700111

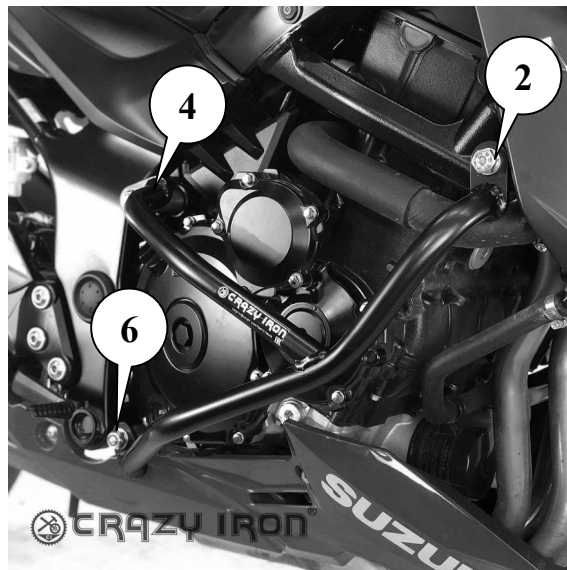
Дуги SUZUKI GSX-S750



Левая сторона:



Правая сторона:



1. Болт M10x1,25x80 + шайба + гровер + проставочная втулка 22x10x20
2. Болт M10x1,25x80 + шайба + гровер + проставочная втулка 22x10x15
3. Шпилька M10x370 + гайка + шайба + проставочная втулка 20x10x35
4. Шпилька см. п. 3 + проставочная втулка 22x10x55
5. Шпилька M10x365 + гайка + шайба + проставочная втулка 16x10x75
6. Шпилька см п.5 + гайка + шайба + проставочная втулка 20x10x95

Комментарии:

1. Устанавливать дуги надо последовательно, сначала с левой стороны и затем с правой
2. Выверните штатный болт в точке №1, в точках №3 и №5 открутите оригинальные гайки и слегка выньте длинные оригинальные болты (не вынимайте болты до конца во избежание смещения мотора в раме).
3. Приложите левую дугу к точкам №1, №3 и №5
4. Закрепите левую дугу на мотоцикле болтом M10x1,25x80 через проставочную втулку 22x10x10, в точке №1, шпилькой M10x370 через проставочную втулку 20x10x35 в точке №3 и шпилькой M10x365 через проставочную втулку 16x10x75 в точке №5. Слегка надавливая на шпильки выдавите оригинальные болты из посадочных мест.
5. Выверните штатный болты в точке №2
6. Приложите левую дугу к точкам №2, №4 и №6
7. Закрепите правую дугу на мотоцикле болтом M10x1,25x80 через проставочную втулку 22x10x15, в точке №2, гайкой на шпильку через проставочную втулку 22x10x55 в точке №4 и гайкой на шпильку 20x10x95 в точке №6.
8. Затяните крепеж с усилием согласно таблице.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Состояние резьбы	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

www.crazyiron.ru