

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

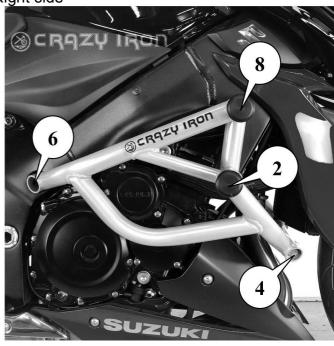
ID: 2500112/2500117 SUZUKI GSX-S1000

Left side:



Installing:

Right side



Tightening torques Nm

Steel

10

24

48

56

Thread

M6

M8

M10

M12

Connection type

Aluminum

6

20

35

45

- 1. Bolt M10x1.25x80 + washer + spring-washer + slider + tapping screw
- 2. Bolt M10x1.25x90 + washer + spring-washer + slider + tapping screw
- 3. Bolt M10x30 + washer + spring-washer + tube L=265mm
- 4. Bolt M10x30 + washer + spring-washer + tube from point 3.
- 5. Rod M10x310 + washer + nut
- 6. Rod from point 5+ washer + nut
- 7. Slider + tapping screw
- 8. Slider + tapping screw

NEVER LOOSEN ENGINE BOLTS FROM THE LEFT AND RIGHT SIDES AT THE SAME TIME!!!

Unscrew bolt from point 1, unscrew bolt from point 5

Put left part of cage to point 1 and 5 and loosely tighten the bolts M10x1.25x80 in point 1 and rod M10x310 in point 5 Unscrew bolt from point 2

Put right part of cage to point 2 and 6 and loosely tighten the bolts M10x1.25x90 in point 2 and nut in point 6 Set tube through from point 3 and point 4 and loosely tighten the bolts M10x30

Tighten the fasteners according to the table and install sliders at points 1.2.7 and 8



Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла, а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте,



