



Устанавливаются только
поверх нижних дуг (id 90081).
Монтаж верхних дуг без
предварительной сборки
нижнего яруса **невозможен**.

Верхние дуги на мотоцикл:
KTM 790 ADVENTURE.
ID: 90082.

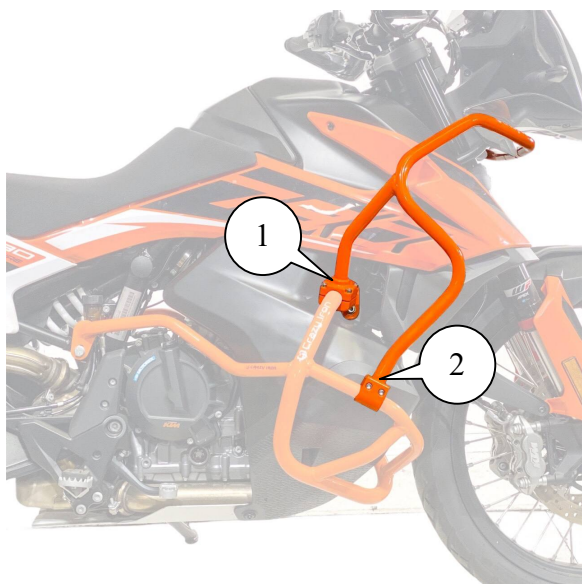


Рис.1. Установленная клетка вид справа

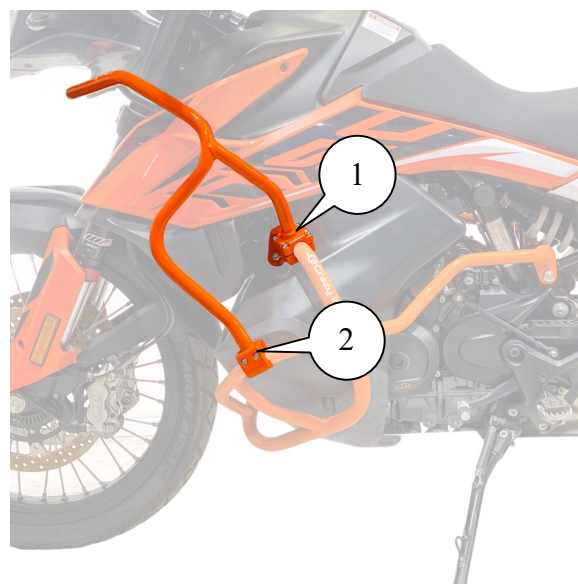


Рис.2. Установленная клетка вид слева



Рис.3. Установленная клетка вид слева спереди

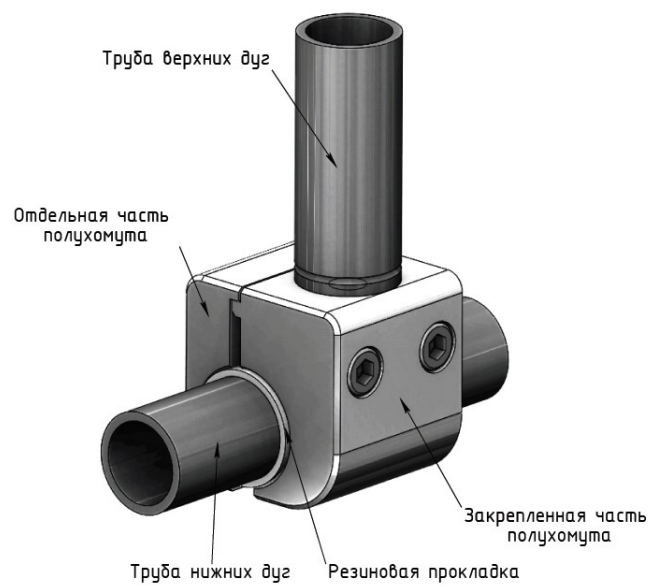


Рис.4. Полухомут

крепления верхних

дуг (точка 2)

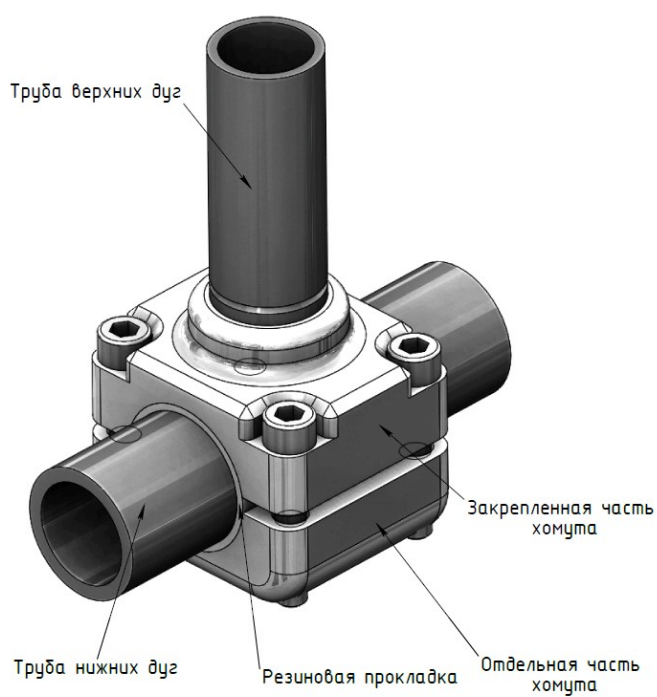


Рис.5. Хомут крепления верхних дуг (точка 1)

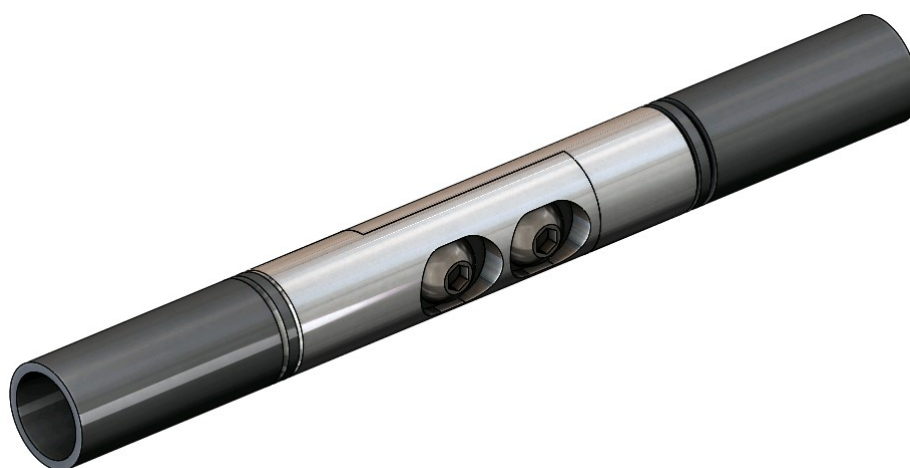


Рис.6. Кронштейн крепления дуг между собой (точка 3)

Монтаж и комплектация:

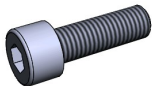
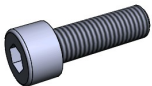
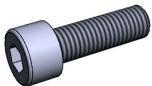
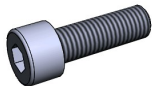
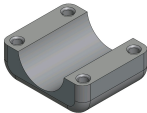
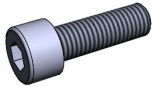
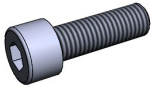
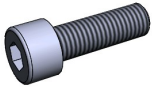
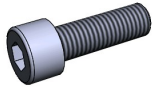
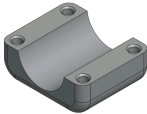
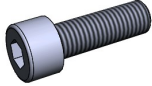
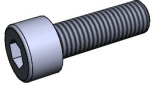
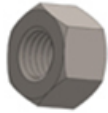
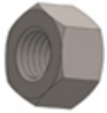
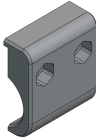
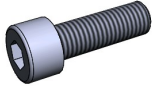
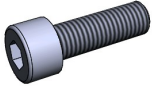
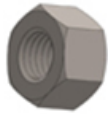
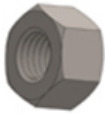
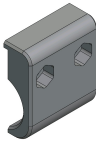
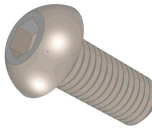
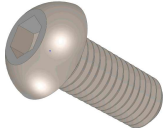
*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

На каждой стороне комплекта верхних дуг (правой и левой) закреплен кронштейны (1 хомут для фиксации на трубе д.27мм (рис 5) нижних дуг арт. 90081 и 1 полухомут для фиксации на трубе д.22мм (рис 4) нижних дуг арт.90081) и кронштейны для соединения между собой (на рис 6. в сборе правая и левая сторона).

1. Возьмите правый полукомплект верхний дуг.
2. Убедитесь, что хомут и полухомут разобраны (сняты отдельные детали, см. рис 4 и 5).
3. Приложите правую дугу к мотоциклу с установленными дугами ар.90081 (так как это показано на рис. 2 и 3) и точкам крепления (правой стороны) 1 и 2 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1, рис 2). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установке дуг не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла
4. Используя комплект крепежа 1 (правая) и 2 (правая) таблицы 2 предварительно закрепите правую сторону дуг на мотоцикле. Сборка хомутов показана на рисунках 4 и 5.
5. Возьмите левый полукомплект верхний дуг.
6. Убедитесь, что хомут и полухомут разобраны (сняты отдельные детали, см. рис 4 и 5).
7. Приложите левую дугу к мотоциклу с установленными дугами ар.90081 (так как это показано на рис. 1) и точкам крепления (левой стороны) 1, 2 и 3 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1, рис 3). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установке дуг не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла
8. Используя комплект крепежа 1 (левая) и 2 (левая) таблицы 2, предварительно закрепите левую сторону дуг на мотоцикле. Сборка хомутов показана на рисунках 4 и 5.
9. Используя комплект крепежа, позиция 3 таблицы 2, соедините дуги между собой через кронштейн (см. рис 6).
10. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1

Позиция	Наименование				
1 (правая)	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Нижний полухомут ø27
					
1 (левая)	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Винт М6х25 DIN 912	Нижний полухомут ø27
					
2 (правая)	Винт М6х40 DIN 912	Винт М6х40 DIN 912	Гайка М8 DIN 985	Гайка М8 DIN 985	Нижний полухомут ø22
					
2 (левая)	Винт М6х40 DIN 912	Винт М6х40 DIN 912	Гайка М8 DIN 985	Гайка М8 DIN 985	Нижний полухомут ø22
					
3	Винт М8х16 ISO7380	Винт М8х16 ISO7380			
					
4	Силиконовая полоска 80мм.	Силиконовая полоска 80мм.	Силиконовая полоска 62мм.	Силиконовая полоска 62мм.	
					