

# Crazy Iron

## Ловушка для переднего колеса CRAZY IRON

Артикул: 5058

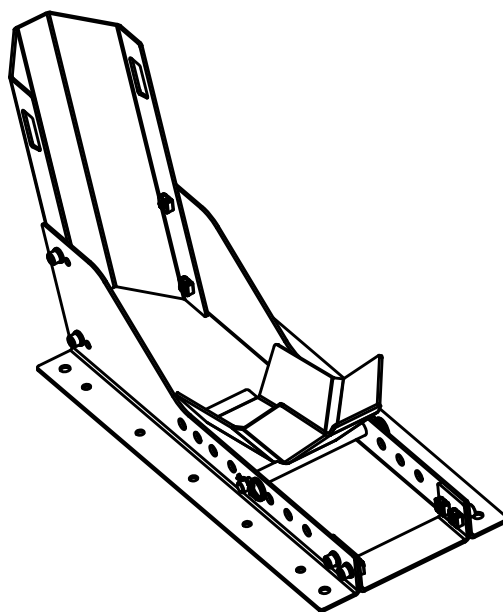


Рис 1 Общий вид собранной ловушки для переднего колеса Crazy Iron

### 1. Общая информация

1.1 Ловушка (фиксатор) переднего колеса двухколесного транспорта Crazy Iron предназначена для стабилизации двухколесного транспорта при безопасной перевозке на прицепе или фургоне, а также для хранения мотоцикла в помещении.

Особенности ловушки:

- простая, прочная, устойчивая сборно-разборная конструкция;
- простая и быстрая сборка (весь инструмент, что Вам понадобится – это шестигранник 6мм);
- универсальность: подойдет для транспорта с передним колесом от 10 до 21 дюйма (от 400 до 750мм) и шириной до 130мм;
- быстрая и простая регулировка под нужный диаметр, без инструмента (пружинные шпильки).
- для еще более надежной фиксации предусмотрены отверстия в переднем упоре для стропы.
- предусмотрены отверстия под крепление ловушки к полу помещения\прицепа\кузова\фугона ( $\phi 9$  и  $\phi 11$ ).

\*ловушку необходимо фиксировать к полу помещения\прицепа\кузова\фугона.

\*\*во время транспортировки на прицепе\кузове\фургоне необходимо использовать дополнительные растяжки (элементы крепления и растяжки не входят в комплект).

\*\*\*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, а также изменять внешний вид отдельных деталей, без предварительного уведомления.

## 2. Комплектация:

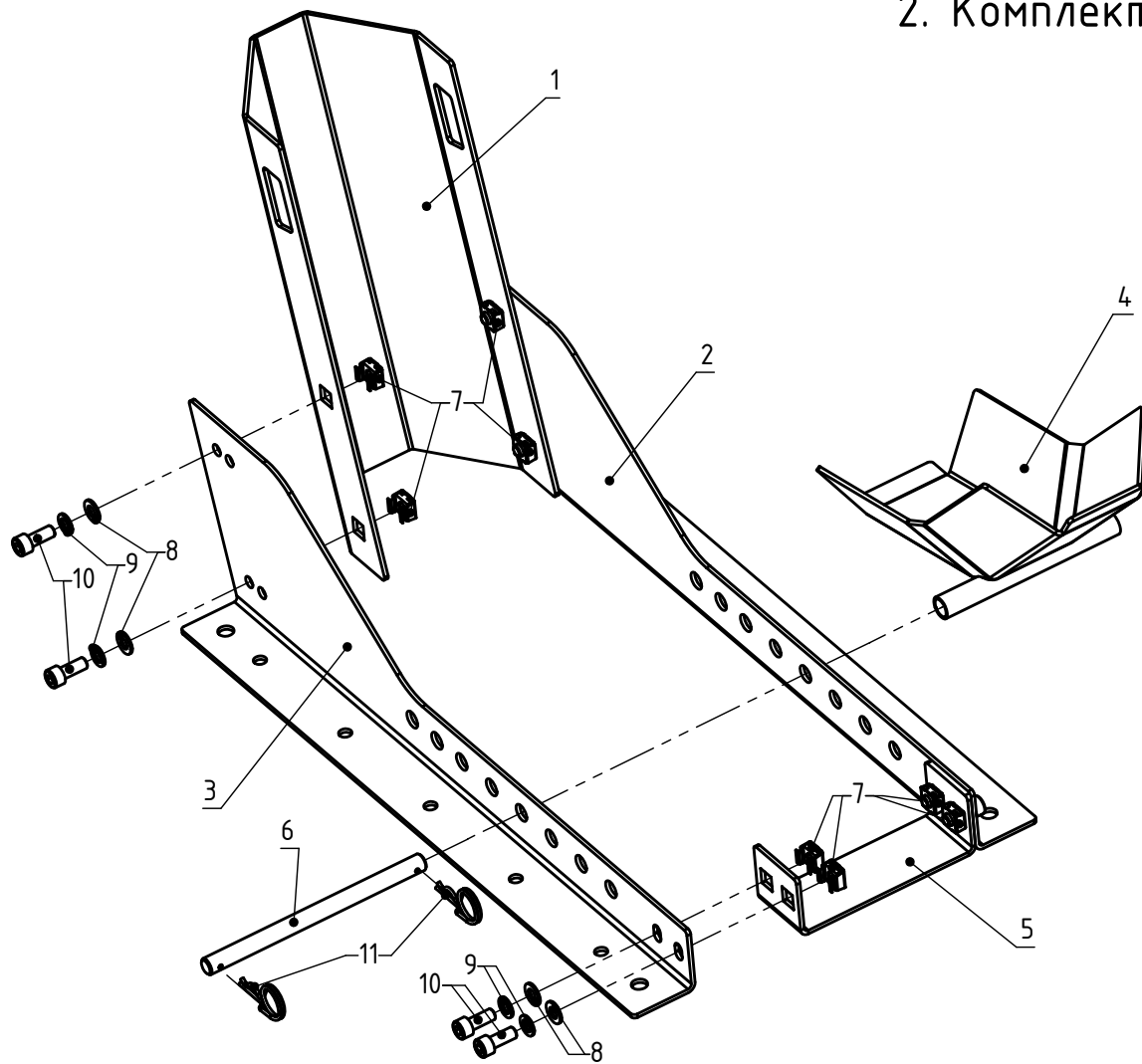


Схема 1  
Масштаб 1:5

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во
1	Упор передний		1
2	Планка боковая правая		1
3	Планка боковая левая		1
4	Качель		1
5	Планка соединительная		1
6	Ось $\varnothing 12$ L=175		1
7	Гайка закладная M8		8
8	Шайба 8.4 DIN 125		8
9	Шайба-гровер 8 DIN 128		8
10	Винт M8 x 20 DIN 912		8
11	Шплинт пружинный изогнутый с кольцом DIN 11024 D 2.8		2

Таблица 1

### 3. Сборка

Ловушка для переднего колеса Grazy Iron поставляется разобранной. Для сборки необходимо:

3.1. Согласно схеме 1 используя крепеж позиции 7,8,9,10 (схемы 1 и таблицы 1) соедините между собой левую\правую планку, передний упор и соединительную планку позиции 1,2,3,5 (схемы 1 и таблицы 1).

3.2 Используя ось позиция 6 (схемы 1 и таблицы 1), а также качель позиция 4 (схемы 1 и таблицы 1) установите перечисленные элементы согласно схеме 1 в выдронное отверстие, под диаметр вашего колеса.

3.3 Вставьте пружинные шплинты позиция 11 (схемы 1 и таблицы 1) в отверстия в оси, позиция 6 (схемы 1 и таблицы 1).

3.4 Для более точного позиционирования переднего колеса в ловушке, на боковых планках предусмотрена дополнительная пара отверстий для смещения переднего упора на 15мм.

Параметр	Значение
Габаритный размер (собранный состояние), ДхШхВ, мм	695x242x324
Максимальный диаметр колеса, мм	750
Минимальный диаметр колеса, мм	400
Максимальная допустимая ширина колеса, мм	130
Общая масса ловушки, кг	7,3
Материалы	Листовая сталь толщиной 3мм
	Ось и трубка: сталь 20
	Крепеж: оцинкованная сталь
Защитно-декоративное покрытие	Полимерно-порошковое RAL
Цвет покрытия	Базовый: черный RAL 9005
Максимальный момент затяжки крепежа М8, Нм	25

Таблица 2

\*габаритные характеристики, а также максимальный диаметр и ширина колеса приведенные в таблице 2 могут незначительно отличаться от указанных.