



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



Kawasaki ER6-F от 2009-2011 (Требуется доработка пластика!)  
ID: 412017

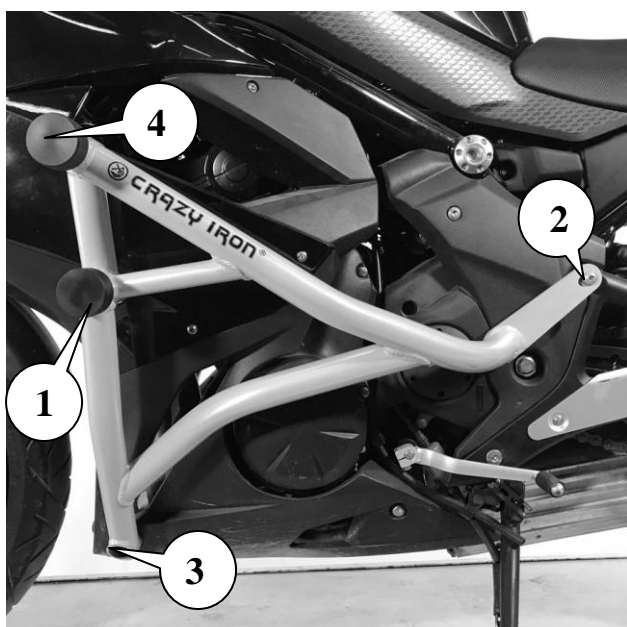


Рис.1. Установленная клетка вид слева.

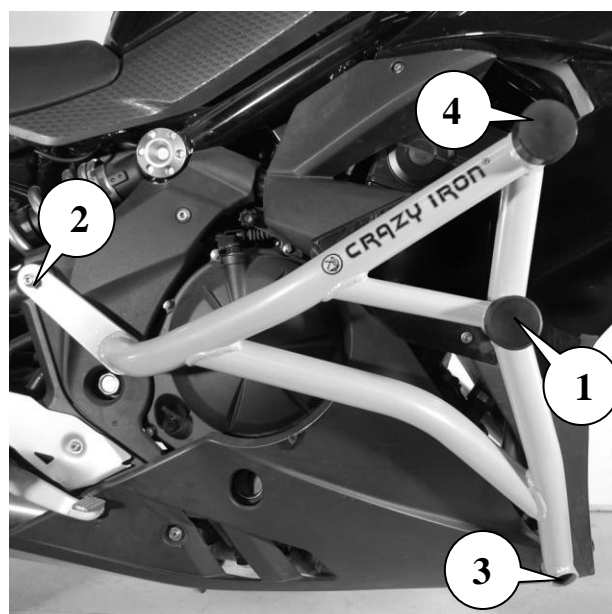


Рис.2. Установленная клетка вид справа

**Внимание:**

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,  
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,  
а также с гарантийными обязательствами,  
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.  
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия\*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

\*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

#### ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов\*.

\*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

#### УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

#### ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

\*\*Уважаемые покупатели, на поминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

## Монтаж и комплектация:

\*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Определите места для передних точек крепления клетки левой стороны (точки 1 на рис 1 и 2).
2. Прорежьте в пластике мотоцикла( с левой стороны диаметром) 36-38мм в точках 1.
3. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с левой стороны мотоцикла.







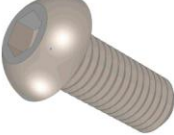



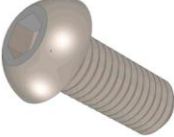









**!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!**

4. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 с левой стороны мотоцикла.
5. Приложите левую половину клетки к точкам крепления правой стороны 1 и 2 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 1 и рис 2). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установка клетки не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
6. Наживите точки крепления 1 и 2 соответствующим крепежом (см. таблицу 2) Не забудьте использовать проставочные втулки (между пластиной клетки и рамой мотоцикла) в точке 2.
7. Определите и пометьте центр места (отверстия) для передней нижней точки крепления клетки (точки 3 на рис 1 и 2).
8. Снимите наживленную левую сторону клетки и прорежьте в пластике мотоцикла в точке 3 отверстие диаметром 36-38мм.
9. Повторите пункты 1-8 для правой стороны.
10. Предварительно закрепите левую и правую сторону соответствующим крепежом (см.таблицу 2)
11. Используя крепеж для точки 3 (см. таблицу 2) закрепите точку 3(правая) и 3(левая) между собой.
12. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
13. Установите в точки №1 и 4 правой и левой стороны клетки демпферные слайдеры. Схему сборки слайдеров смотрите в приложении.
14. Установите в точках 3 с правой и левой стороны декоративные колпачки на гайки и головки болтов.

| Общие моменты затяжки в Н*м |          |          |
|-----------------------------|----------|----------|
| Резьба                      | Материал |          |
|                             | Сталь    | Алюминий |
| M6                          | 10       | 6        |
| M8                          | 24       | 20       |
| M10                         | 48       | 35       |
| M12                         | 56       | 45       |

Таблица 1

Таблица 2.

| Позиция       | Наименование  |   |   |   |   |
|---------------|---|---|---|---|---|
| 1<br>(правая) | Болт М10х1.25х160 DIN 933   | Шайба М10   | Гровер М10  |   |   |
|               |    |    |    |   |   |
| 1<br>(левая)  | Болт М8х80 DIN 933  | Шайба М8  | Гровер М8   |   |   |
|               |    |    |    |   |   |
| 2<br>(правая) | Винт М8х50 ISO 7380   | Шайба М8  | Гровер М8   | Простав.втулка 20х10х13   |   |
|               |    |    |    |    |   |
| 2<br>(левая)  | Винт М8х50 ISO 7380   | Шайба М8  | Гровер М8   | Простав.втулка 20х10х13   |   |
|               |    |    |    |    |   |
| 3<br>(правая) | Болт М10х160 Din 933  | Шайба М10   | Гайка М10 DIN 985   | Простав.втулка 22х10х110  | Декоративный колпачок   |
|               |  |  |  |  |   |
| 3<br>(левая)  |   |   |   |   | Декоративный колпачок   |
|               |   |   |   |   |  |