



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



Верхние дуги HONDA CRF1100 Africa Twin Adventure
ID: 19202



Рис 1 Установленные дуги, вид слева



Рис 2 Установленные дуги, вид справа



Рис 3 Установленные дуги, вид спереди

На Слайдеры и Дуги безопасности, далее по тексту Изделия, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении. В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

Схема сборки и установки верхних дуг в точках 2 (правая и левая)

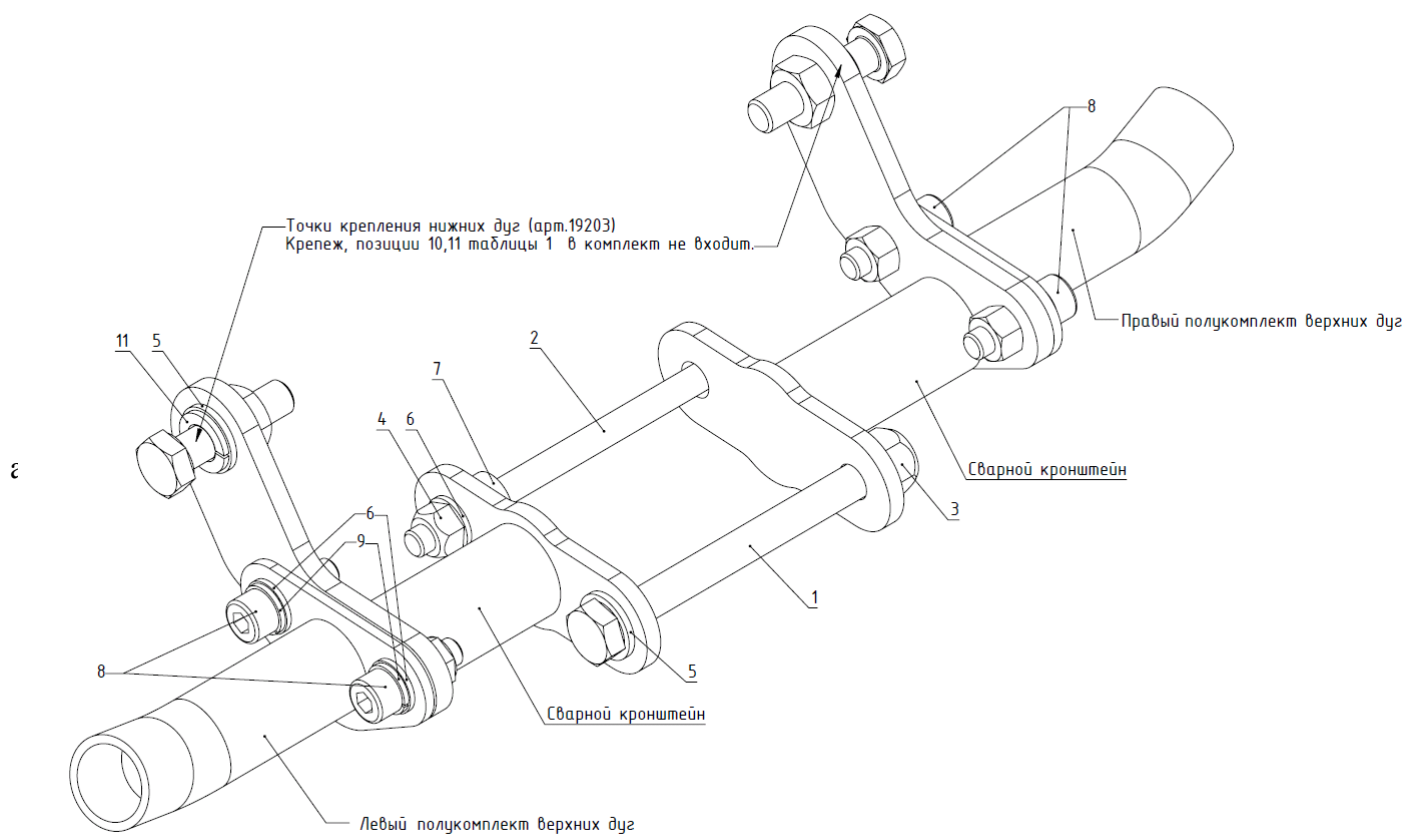


Схема 1

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Болт М10 х 110 DIN 933		1	
2	Болт М8 х 110 DIN 933		1	
3	Гайка М10 DIN 985		1	
4	Гайка М8 DIN 985		1	
5	Шайба 10.5 DIN 125	В комплект 19202 входит 2шт.	4	
6	Шайба 8.4 DIN 125		6	
7	Проставочная втулка 16х10х10		1	
8	Винт М8 х 25 DIN 912		4	
9	Шайба-зровер 8 DIN 127		4	
10	Болт М10 х 40 DIN 933	В комплект 19202 не входит	2	
11	Шайба-зровер 10 DIN 127	В комплект 19202 не входит	2	

Таблица 1

Схема сборки и установки верхних дуг в точках 3 (правая и левая)

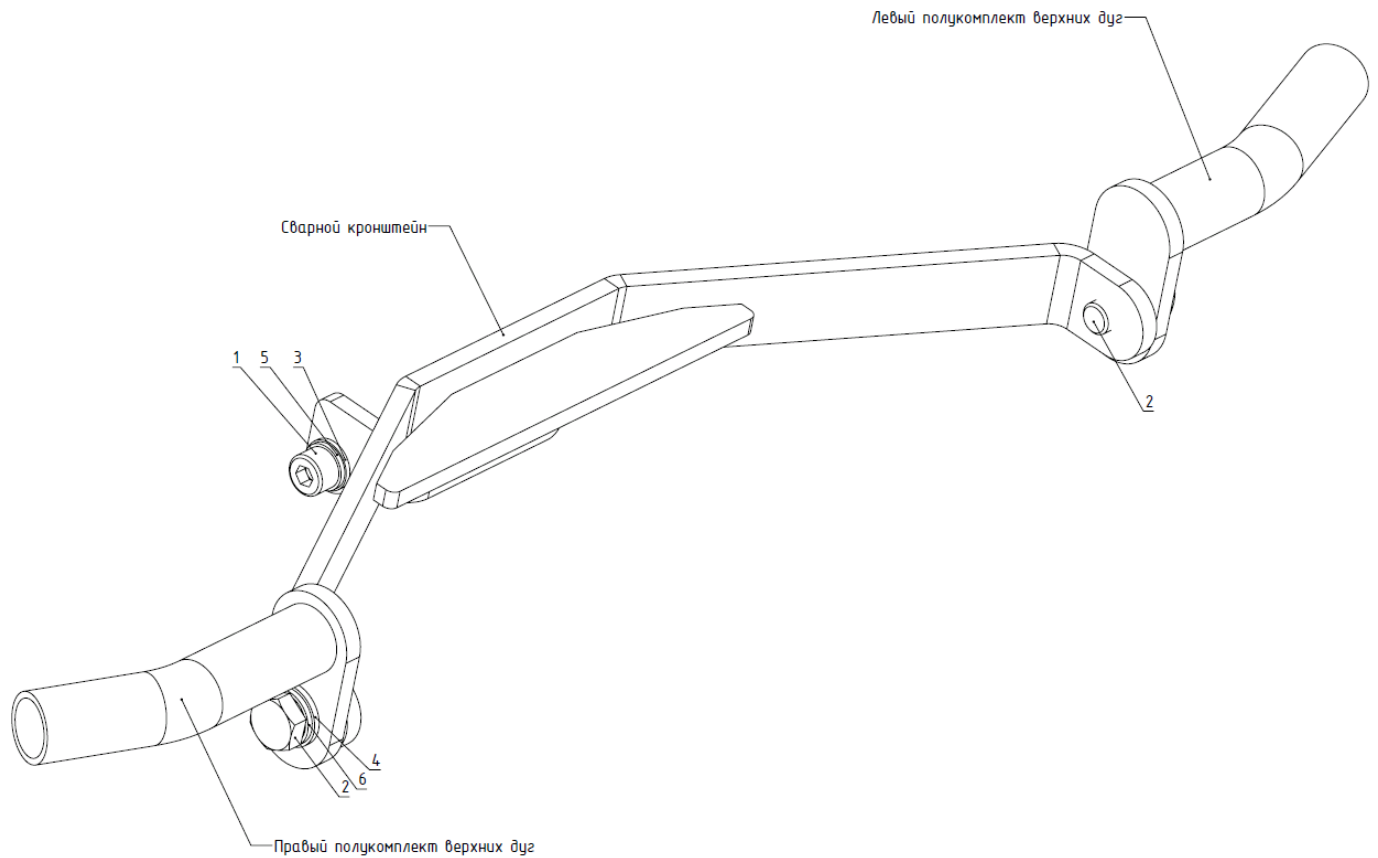


Схема 2

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Винт М8 х 30 DIN 912		1	
2	Болт М10 х 20 DIN 933		2	
3	Шайба 8.4 DIN 125		1	
4	Шайба 10.5 DIN 125		2	
5	Шайба-гровер 8 DIN 127		1	
6	Шайба-гровер 10 DIN 127		2	

Таблица 2

Монтаж и комплектация:

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Открутите оригинальный крепеж в точках №2 (винты М8х85 и М10х95).
2. Присоедините сварные кронштейны к раме мотоцикла согласно схеме 1 (кронштейны стягиваются между собой через раму) с правой и левой стороны мотоцикла. Соответствующий крепеж указан в таблице 1.
3. Протяните весь крепеж кронштейнов с рекомендуемым моментом затяжки (см. таблицу 4).
4. Выкрутите оригинальный крепеж в точке №4 (винт М8х18).
5. Предварительно установите сварной кронштейн в точке №4 (рис.3) согласно схеме 2. Соответствующий крепеж указан в таблице 2.
6. Протяните весь крепеж кронштейна с рекомендуемым моментом затяжки (см. таблицу 4).
7. Открутите оригинальный крепеж в точках №1 с правой стороны мотоцикла (винт М10х35).
8. Приложите правый полукомплект верхних дуг к точкам крепления правой стороны 1,2 и 3 и совместите крепежные отверстия (как это показано на рис 2 и рис 3). Убедитесь, что отверстия совпадают, а также, что установка клетки не мешает геометрия пластика, и узлы мотоцикла.
9. Используя соответствующий крепеж из таблицы 1 и 2 и 3 (ниже) предварительно закрепите правый полукомплект верхних дуг на мотоцикле.
10. Повторите о пункты 6 - 8 для левой стороны мотоцикла.
11. Протяните весь крепеж дуг с рекомендуемым моментом затяжки (см. таблицу 4).

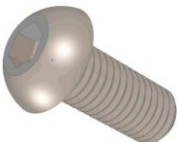


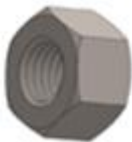
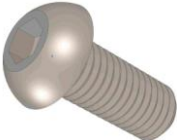



1 (правая)	Винт М10х45 ISO 7380	Шайба М10	Проставочная втулка 22х10х4	Гайка М10 DIN 985	
					
1 (левая)	Винт М10х45 ISO 7380	Шайба М10	Проставочная втулка 22х10х4	Гайка М10 DIN 985	
					

Таблица 3

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
М6	10	6
М8	24	20
М10	48	35
М12	56	45

Таблица 4