



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Комплект подножек TRIUMPH Street Triple 675, 675R

ID: 7010220

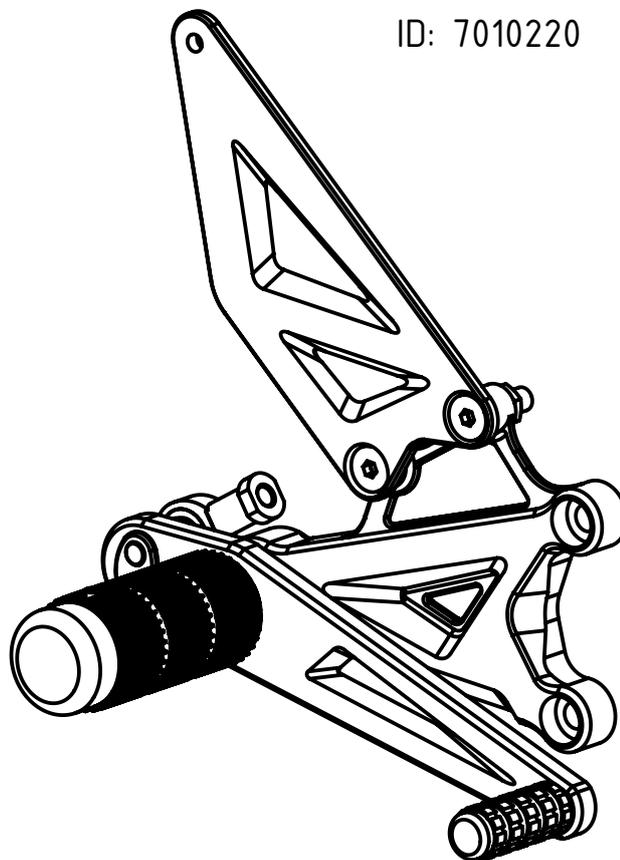


Рис 1 Правый полукомплект подножек, общий вид

Устанавливается на посадочные места заводских штатных подножек водителя с использованием оригинальных винтов крепления штатных подножек.

Материал:

- кронштейнов и других основных деталей: алюминиевый сплав 7075;
- слайдеров: полиамид;
- шарниров и втулок: латунь и сплавы бронзы.

*крепление возвратных пружин и датчика заднего тормоза не предусмотрены.

*предусматривает использование комплекта оригинальной лапки КПП.

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, а также изменять внешний вид отдельных деталей, без предварительного уведомления.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

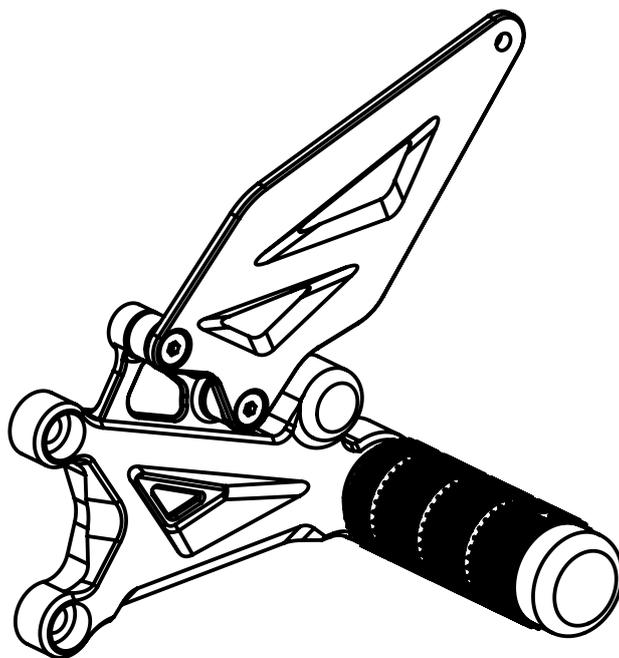


Рис 2 Левый полукомплект подножек, общий вид

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий и деталей, не ухудшающих качество изделия, а также изменять внешний вид отдельных деталей, без предварительного уведомления.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



Комплектация

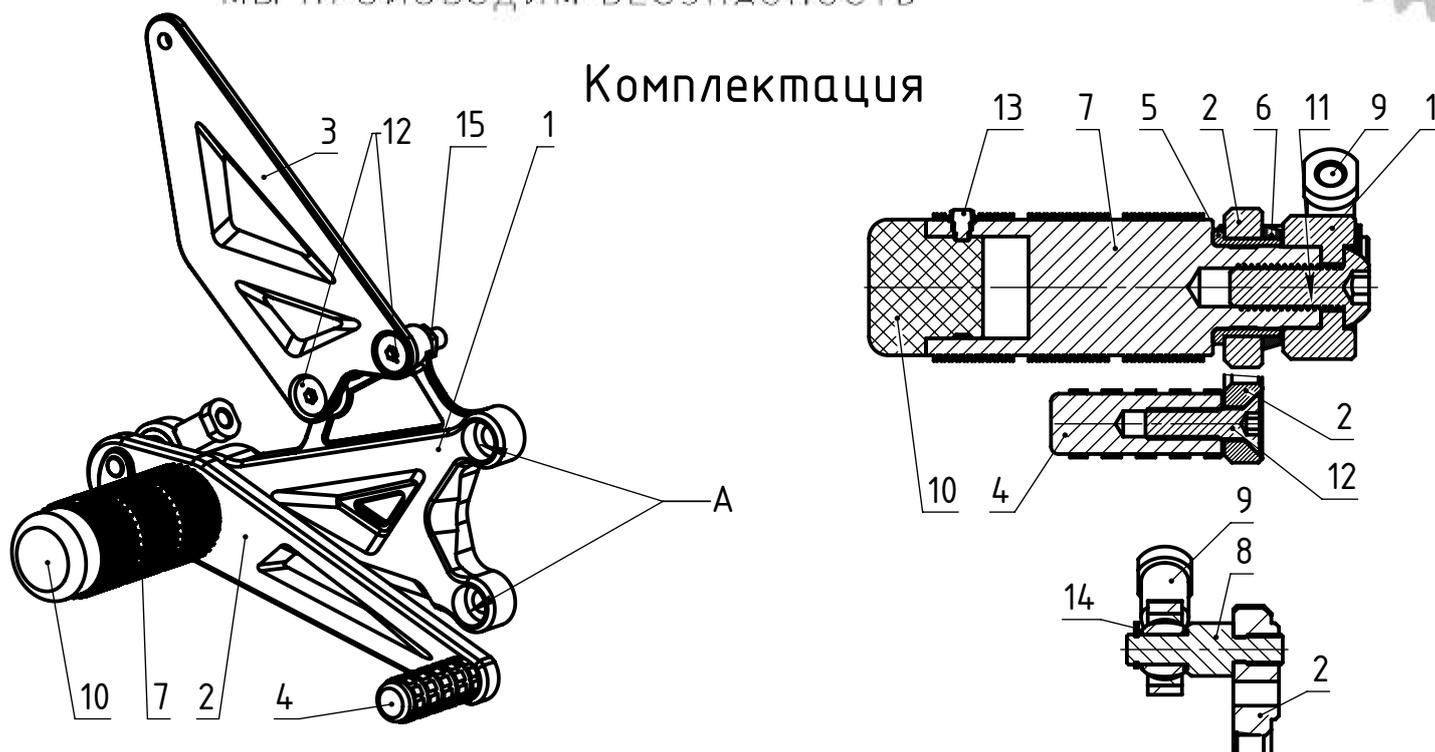


Рис 3 Правый полукомплект подножек

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Кронштейн правый Triumph		1	
2	Лапка тормоза 09-18		1	
3	Накладка правая		1	
4	Упор лапки передач		1	
5	Втулка скольжения 1 L=18мм		1	
6	Проставочное кольцо 1 L=5мм		1	
7	Пег L=104мм, l=28,5мм		1	
8	Ось наконечника тормозного цилиндра $\varnothing 8/M8/L=13мм$		1	
9	Шарнирный наконечник M8 (внутренняя правая)		1	
10	Слайдер подножки		1	
11	Винт M12 x 30 ISO 7380		1	
12	Винт M8 x 30 DIN 7991		3	
13	Винт установочный M6 x 8 DIN 915		1	
14	Шайба стопорная 7 DIN 6799		1	
15	Монтажная гайка M8 DIN 936		2	

*В комплекте идут запасный стопорные шайбы ,позиция 14, в кол-ве 1-2шт.

Таблица 1

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.



Комплектация

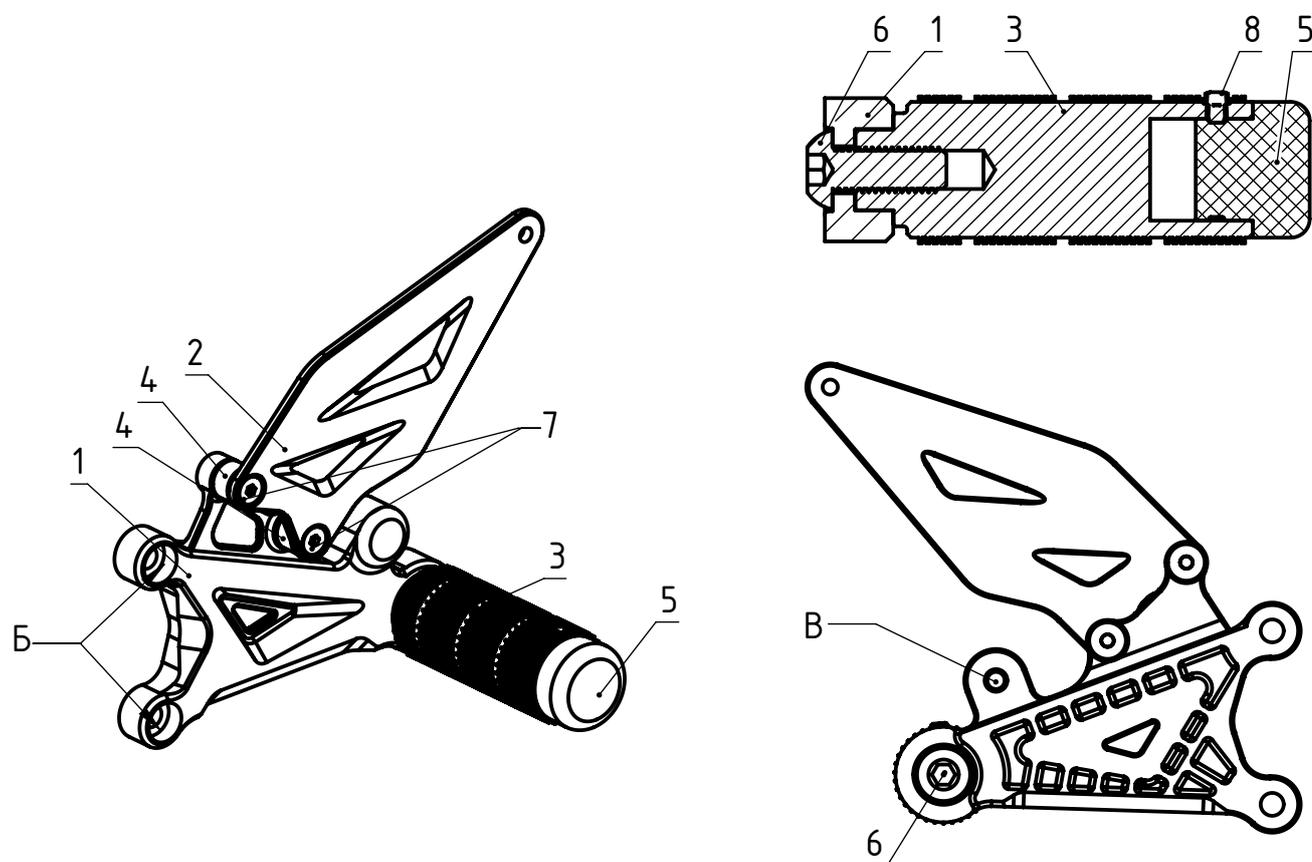


Рис 4 Левый полукомплект подножек

Позиция	Обозначение	Описание	Кол-во	Примечание
1	Кронштейн левый Triumph		1	
2	Накладка левая		1	
3	Пега L=90 l=13,7		1	
4	Проставочные втулки накладки		2	
5	Слайдер подножки		1	
6	Винт M12 x 30 ISO 7380		1	
7	Винт M6 x 20 DIN 7991		2	
8	Винт установочный M6 x 8 DIN 915		1	

Таблица 2

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

Монтаж

*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.

1. Демонтируйте оригинальные подножки водителя. Для этого:
 - 1.1. Выкрутите оригинальные болты крепления левого кронштейна подножки водителя.
 - 1.2. Открутите оригинальный винт, фиксирующий оригинальную лапку КПП.
 - 1.3. Отделите оригинальную лапку КПП от кронштейна.
 - 1.4. Демонтируйте левую подножку водителя.
 - 1.5. Выкрутите оригинальные болты крепления правого кронштейна подножки водителя.
 - 1.6. Выкрутите 2 винта крепления накладки и тормозного цилиндра.
 - 1.7. Отсоедините тормозной цилиндр от оригинальной лапки тормоза.
 - 1.8. Освободите от оригинального крепежа шпильку М8 выступающую из оригинального тормозного цилиндра.
 - 1.9. Демонтируйте правую подножку водителя.

* комплект подножек поставляется в собранном виде. Все резьбовые соединения собраны с помощью фиксатора резьбы средней прочности.

2. Возьмите из комплекта левый полукомплект подножек.
3. Используя оригинальный винт крепления, установите оригинальную лапку КПП на кронштейн левого полукомплекта в точке крепления В (с внутренней стороны кронштейна).
4. Совместите крепежные отверстия оригинальных подножек водителя левой стороны и монтажных отверстий Б на рис 4.
5. Используя оригинальный крепеж, демонтированный в пункте 1.1 зафиксируйте левый полукомплект 2 винтами.
6. Возьмите из комплекта правый полукомплект подножек.
7. Открутите винты позиция 12 и монтажные гайки позиция 15, снимите правую накладку.
8. Установите задний тормозной цилиндр и зафиксируйте винтами из пункта 7.
9. Закрутите на шпильку М8 оригинального тормозного цилиндра шарнирный наконечник, позиция 9 (см. рис 3 и таблицу 1). Предварительно выберите положение лапки тормоза.
10. Совместите крепежные отверстия оригинальных подножек водителя правой стороны и монтажных отверстий А на рис 3.
11. Используя оригинальный крепеж, демонтированный в пункте 1.5 зафиксируйте правый полукомплект 2 винтами.
12. Протяните винты крепления подножек правой и левой стороны динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 3.

**возможна дополнительная настройка положения лапки тормоза. Для этого демонтируйте стопорную шайбу, позиция 14 (см. рис 3 и таблицу 1) снимите шарнирный наконечник, позиция 9, с оси позиция 8 (см. рис 3 и таблицу 1), выкрутите ось ось и закрутите в соседнее отверстие в лапки тормоза и повторите действия в обратном порядке.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 3 Рекомендуемые моменты затяжки крепежа.