



# CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



SUZUKI GSX-R600, GSX-R750 `04-`05

ID 201512/201517/201518



Рис.1. Установленная клетка вид справа

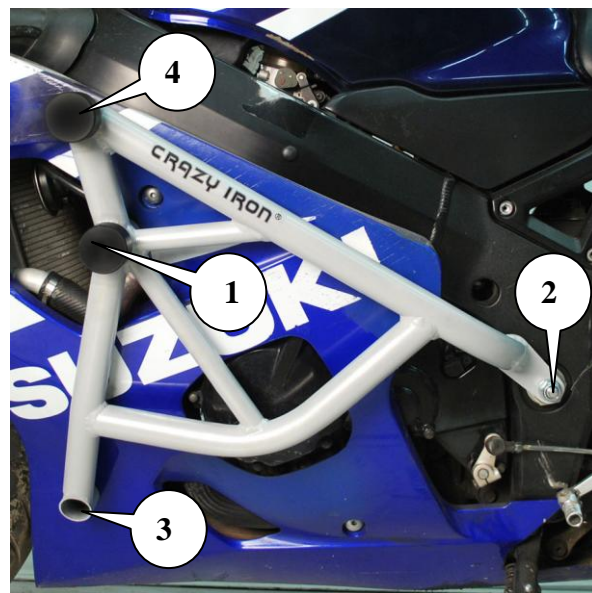


Рис.2. Установленная клетка вид слева

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,  
а также с гарантийными обязательствами,  
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.  
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

На защитные клетки, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеназванного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия\*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

\*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

#### ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов\*.

\*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеназванных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

#### УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

#### ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

\*\*Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении. В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.

## Монтаж и комплектация:

*\*Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис. Необходима доработка пластика!*

1. Определите место и доработайте пластик отверстием для точек №3 правой и левой стороны.
2. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 (болт крепления двигателя) с правой и левой стороны мотоцикла.

**!!!Внимание не допускайте одновременного выкручивания болтов крепления двигателя в 2х точках с одной стороны или в 4 точках на обеих сторонах мотоцикла! Это может привести к смещению положения двигателя в раме!**

3. Замените оригинальный крепеж для точки №2 на шпильку M12x390 из комплекта крепежа.
4. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (болт крепления двигателя) с правой стороны мотоцикла.
5. Приложите правую половину клетки к точкам крепления правой стороны №1 и №2 (как это показано на рис.1).
6. Используя комплект крепежа, позиция 1 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №1.
7. Совместите крепежные отверстия на мотоцикле с монтажным отверстием в клетке точки №2 (см. рис.1) на правой стороне мотоцикла. Клетка при этом предварительно зафиксирована в точке №1. *Используйте алюминиевую проставочную втулку, которая должна быть установлена между ухом клетки и монтажной точкой на правой стороне мотоцикла.*
8. Используя комплект крепежа, позиция 2 (правая) предварительно закрепите клетку в точке №2.
9. Повторите пункты 4-8 для левой стороны.
10. Используя штангу L=255 и комплект крепежа, позиция 3 (правая и левая) таблицы 2, закрепите между собой точки №3 правой и левой стороны.
11. Протяните все точки крепления клетки динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки, указанным в таблице 1.
12. Установите в точки №1 и №4 правой и левой стороны клетки слайдеры, позиции 4-7 таблицы 2 и закрепите их саморезами в соответствующее отверстие.
13. В случае использования демпферной клетки 201517 вместо слайдеров в точках №1, 4 используются демпферные слайдеры (см. схему сборки демпферных слайдеров).
14. В случае установки RACE RAIL 201518 крепежная точка №3 не участвует в монтаже и соответственно отсутствует крепеж для точки №3 (правая и левая).

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Таблица 1





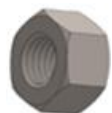
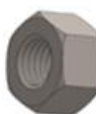



Позиция	Наименование				
1 (правая)	Болт М10х1.25х70 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
1 (левая)	Болт М10х1.25х90 DIN933	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
2 (правая)	Шпилька М12х390	Алюминиевая прост. втулка	Шайба 13 DIN 125	Гайка М12 DIN 985	
					
2 (левая)		Шайба 13 DIN 125	Гайка М12 DIN 985		
					
3 (правая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 11 DIN 125	Штанга Ø16 L=255	
					
3 (левая)	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 11 DIN 125		
					
4	Слайдер	Саморез			
					
5	Слайдер	Саморез			
					
6	Слайдер	Саморез			
					
7	Слайдер	Саморез			
					

Таблица 2