



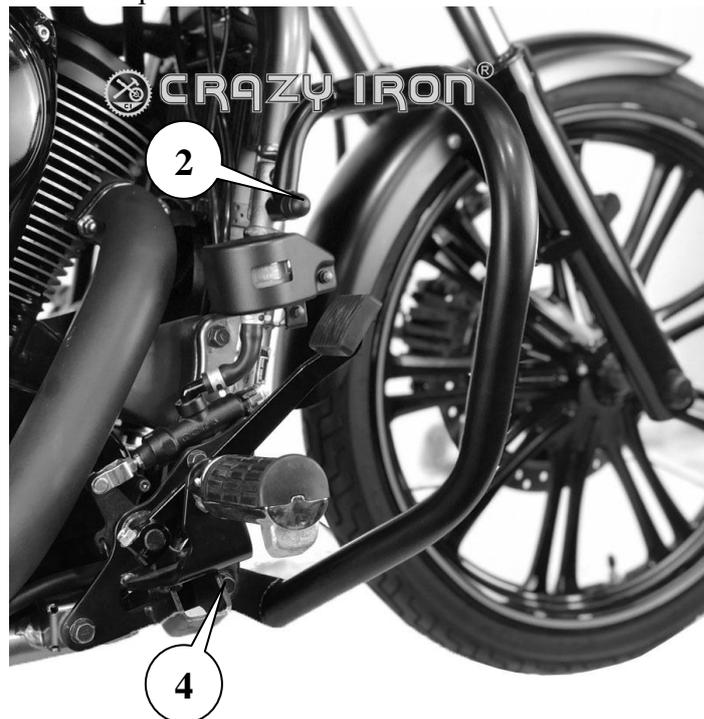
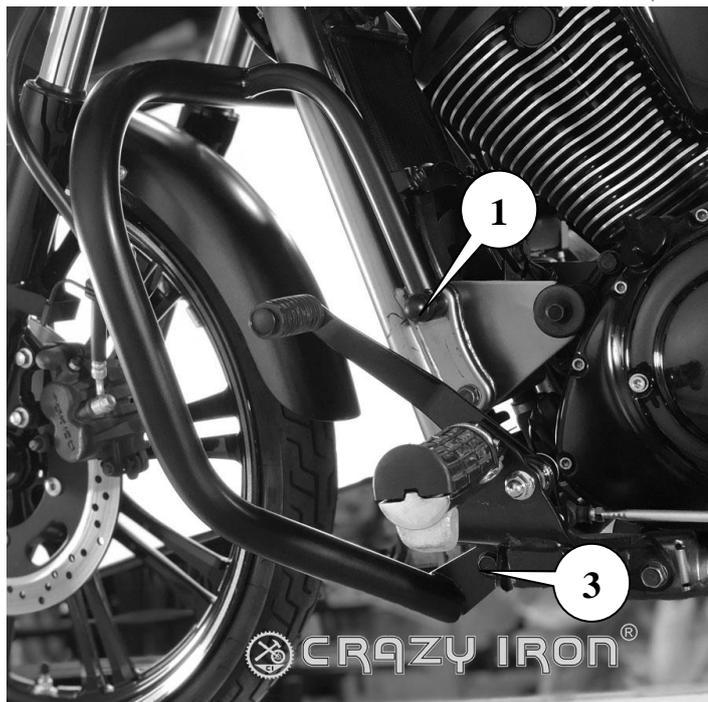
CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

KAWASAKI Vulcan 900 Custom/Classic
ID: 45030/45031



Комплектация и схема сборки:



1. Болт M10x1,25x90 + шайба + гровер
2. Болт M10x1,25x70 + шайба + гровер + проставочная втулка 16x10x10.
3. Используется оригинальный болт + проставочная втулка 16x10x6
4. Используется оригинальный болт + проставочная втулка 16x10x6

Внимние:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.

www.crazyiron.ru



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Порядок установки:

1. Выверните оригинальный болт в точках №1 и №2
2. Открутите по два болта крепления подножек с каждой стороны мотоцикла в точках №3 и №4
3. Наживите дугу Болтом M10x1,25x90 в точке №1 и Оригинальным передним Болтом через подножку в точке №3. Между подножкой и рамой на задний Оригинальный Болт установите компенсирующую втулку 16x10x6
4. Наживите дугу Болтом M10x1,25x70 через проставочную втулку 16x10x10 в точке №2 и Оригинальным передним Болтом через подножку в точке №4. Между подножкой и рамой на задний Оригинальный Болт установите компенсирующую втулку 16x10x6
5. Затяните весь крепеж с усилием указанным в таблице ниже.
6. Установите декоративные колпачки на головки болтов в точках №1 и №2.

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла,
а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции,
а также с гарантийными обязательствами,
обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron.
Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.