



CRAZY IRON

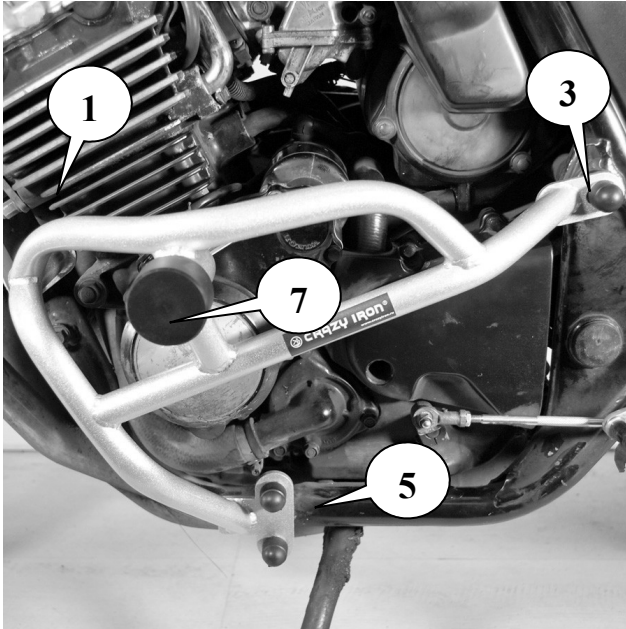
МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

ID: 115025

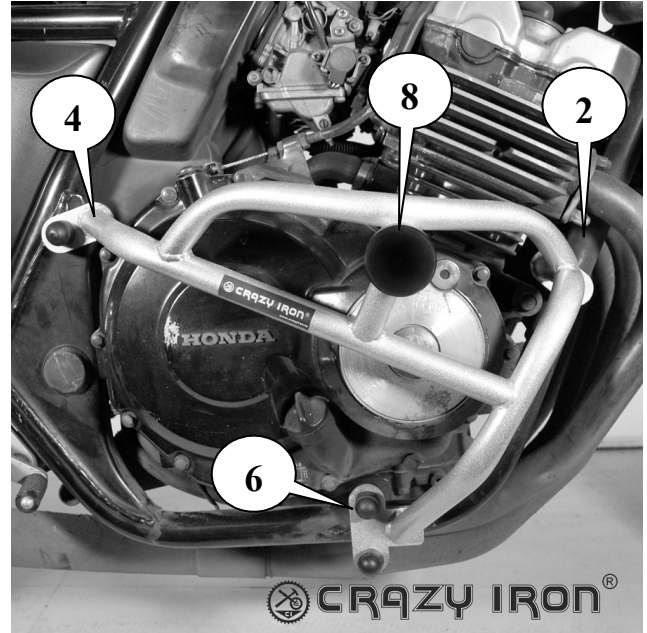
HONDA CB400SF



Левая сторона:



Правая сторона:



Комментарии: Полностью независимые дуги с креплением на 3 точки.

Установку дуг следует производить последовательно (сначала с одной стороны, потом с противоположной) во избежание возможного накренения двигателя в раме.

Комплектность:

1. Болт M8x80 + шайба + гайка
2. Болт M8x80 + шайба + гайка
3. Шпилька M10x375 + проставочная втулка 22/10/25 + шайба+гайка
4. Шпилька см. п.3 + проставочная втулка 22/10/25 + шайба+гайка
5. Хомут + шайба 2 шт + гайка 2шт
6. Хомут + шайба 2 шт + гайка 2шт
7. Сменный слайдер + болт M6x16
8. Сменный слайдер + болт M6x16

Последовательность сборки:

1. Вывернуть левый задний болт крепления мотора к раме.
2. Вывернуть левый передний болт крепления мотора к раме.
3. Приложить дугу к мотоциклу соответственно точкам крепления.
4. Наживить передний болт через ухо дуги.
5. В нижнюю точку крепления дуги к раме одеть хомут и закрепить его на два гайки.
6. Повторить процедуру для правой стороны.
7. Продеть шпильку через заднее крепление (через проставки №4)
8. Закрутить весь крепёж с усилием, согласно приведенной ниже таблице.
9. Вставить в посадочные места слайдеры и зафиксировать их болтами m6x16

Резьба	Общие моменты затяжки в Н*м	
	Состояние резьбы	
	Сталь	Аллюминий
M6	10	6
M8	24	20
M10	48	35
M12	56	45

Внимание:

Дуги не гарантируют полную защиту мотоцикла, а лишь снижают вероятность его повреждения при падениях.

По всем вопросам связанным с установкой нашей продукции, а также с гарантийными обязательствами, обращайтесь пожалуйста напрямую в любое отделение Crazy Iron. Контакты ближайших отделений смотрите на нашем сайте.