



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ



Дуги HONDA CRF300 RALLY

ID: 11604

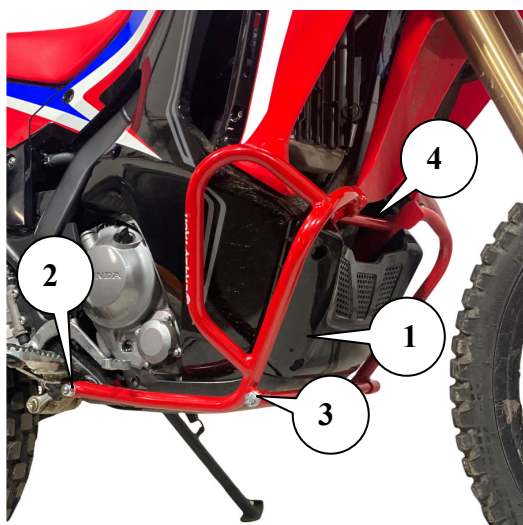


Рис.1. Установленные дуги вид справа

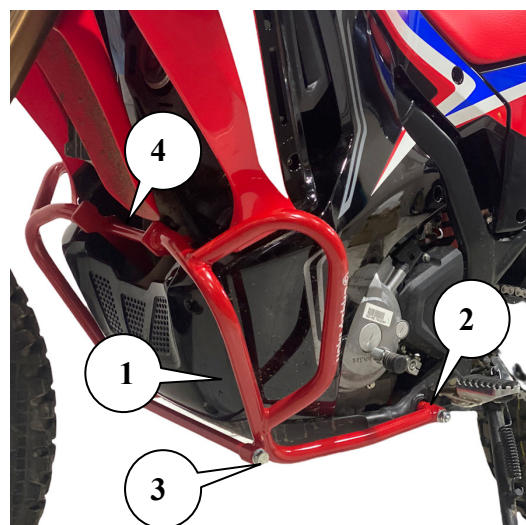


Рис.2. Установленные дуги вид слева Рис.1.

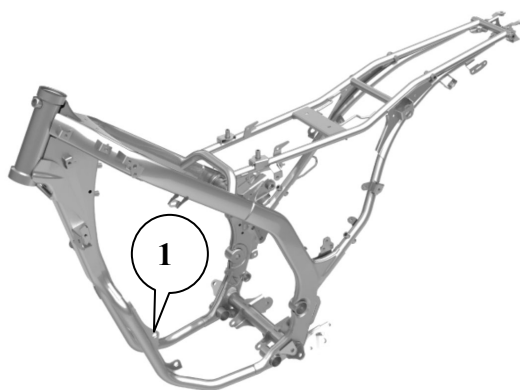


Рис.3. Точка крепления №1 на раме CRF300

На защитные клетки и дуги, далее по тексту Изделие, производства ООО «Крэзи Айрон», приобретенное с 01.01.2004 г, распространяется неограниченная во времени бессрочная гарантия. Это означает, что если элемент Изделия выходит из строя по причине дефекта материала или изготовления, он будет бесплатно заменен.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1-Данная гарантия распространяется на узлы и элементы Изделия произведенного ООО «Крэзи Айрон», а так же на крепеж входящий в комплектацию вышеуказанного дополнительного оборудования, поскольку соответствующая гарантия обеспечена производителями крепежа, в случае наличия явных или скрытых дефектов, которые выявились в процессе эксплуатации.

(претензии по явным дефектам принимаются в течении двухнедельного срока после приобретения, претензии по скрытым дефектам, выявление которых возможно только в процессе эксплуатации, принимаются неограниченный период)

2-Покупатель имеет право обратиться к любому официальному представителю ООО «Крэзи Айрон» в любом регионе, вне зависимости от места приобретения Изделия, однако, для более оперативного решения гарантийных вопросов, следует обращаться напрямую к производителю, по адресам указанным в данном информационном листе.

3-Основанием для обращения с гарантийными вопросами служит само Изделие с предполагаемыми или явными дефектами изготовления или материала без следов механического воздействия*, а так же документ подтверждающий покупку изделия на территории России (товарный или кассовый чек производителя или продавца, накладная, данный информационный лист и т.п.).

*Следами механического воздействия считаются повреждения Изделия в следствии неправильной установки.

4- Возврат денег (после истечения 2х недельного срока после покупки) производится только в случае невозможной замены Изделия.

ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ ЯВЛЯЕТСЯ:

1-Дефектные сварные швы, дефектные элементы крепежа, неполная или несоответствующая комплектация, косметические изъяны нового Изделия, неоднородные включения на поверхности пластиковых или металлических элементов и лакокрасочных поверхностях.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

1- На ремонт и замену отработавших элементов*.

*Отработанным элементом считается деталь хоть однажды выполнившая свои функции (после скольжения или падения на них, а так же крепеж вышеуказанных узлов).

2- На косметические дефекты, возникшие в следствии многолетней эксплуатации изделия: трещины, сколы и ямки на декоративном поверхностном слое (лаке, краске), а также окисление крепежа (ржавчина).

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Для исключения спорных ситуаций, установка Изделия должна производиться сервисным персоналом в специализированных мастерских, с использованием динаметрического инструмента.

Недопустимы небрежная установка не согласная инструкции Изделия, использование Изделия не по назначению, а так же установка в непредусмотренные инструкцией другие положения, повлекшие за собой изменение конструкции или повреждения резьбы крепежа и/или крепежных отверстий.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Уполномоченный эксперт ООО «Крэзи Айрон» осуществляет диагностику Изделия и выдает техническое заключение.

На основании данного документа покупатель может осуществить обмен неисправного изделия на новое (аналогичное) у продавца или производителя.

**Уважаемые покупатели, напоминаем Вам, что использование изделий предназначенных для защиты крышек двигателя мотоцикла, не является 100%-ным гарантом от их (крышек) повреждения. Ни дуги, ни слайдеры так же не являются изделием, предназначенным для обеспечения безопасности водителя или пассажира мотоцикла при падении.

В задачу слайдеров и дуг входит уменьшение вероятности повреждения крышек двигателя и выступающих элементов мотоцикла.



CRAZY IRON

МЫ ПРОИЗВОДИМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Монтаж и комплектация:

**Советуем не производить работы по установке изделия самостоятельно и обратиться в специализированный сервис.*

1. Открутите оригинальный крепеж в точке №1 (сквозной болт М10).
**на рис.1 и рис.2 вышеуказанный болт скрыт кожухом. Более подробно точка крепления указана на рис.3*
2. Приложите правую половину дуги к правой стороне мотоцикла, как это показано на рис.1
3. Используя крепеж, позиция 1(правая) таблицы №2, предварительно зафиксируйте правую половину дуги на мотоцикле, а именно: проденьте болт их комплекта через ухо крепления правой половины дуги и через сквозную точку крепления на мотоцикле (№1).
Не забудьте использовать проставочную втулку, которая должна оказаться между ухом дуги и крепежной точкой мотоцикла!
4. Открутите оригинальный крепеж в точке №2 с правой и левой стороны мотоцикла и замените его на шпильку М10х1.25х370 из комплекта.
5. Совместите отверстие в крепежной втулке дуги и точку крепления на мотоцикле №2 (правая половина дуги вращается на точке №1) и наденьте на шпильку через проставочную втулку из комплекта крепежа №2 (правая), таблицы №2.
6. Используя крепеж из позиции №2 (правая), таблицы №2, предварительно закрепите дугу на мотоцикле в точке №2 (правая).
7. Повторите действия 1-6 для левой стороны, при одном отличии, что болт М10 для точки №1 и шпилька М10х1.25х370 для точки №2 уже установлены, а также что на левой стороне тоже присутствуют проставочные втулки для точек №1 и №2, но отличаются от правых.
8. Используя крепеж для позиции 3, таблицы №2, соедините правую и левую половины дуг между собой нижней соединительной трубкой L=300 в точке №3 (см.рис.1 и рис.2)
9. Аналогично пункту №8, используя крепеж для позиции 4, таблицы №2, соедините правую и левую половины дуг между собой верхней соединительной трубкой L=175 в точке №4 (см.рис.1 и рис.2)
10. Протяните все точки крепления дуг динамометрическим ключом с рекомендуемым моментом затяжки (см. таблицу 1).
11. Установите декоративные защитные колпачки на гайки, для точек крепления №2 (см. рис.1 и рис.2).

Общие моменты затяжки в Н*м		
Резьба	Материал	
	Сталь	Алюминий
М6	10	6
М8	24	20
М10	48	35
М12	56	45

Таблица 1



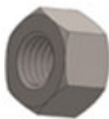



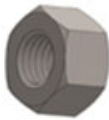
















Позиция	Наименование				
1 (правая)	Болт М10х20 DIN933	Шайба 10,5 DIN 125	Гайка М10 DIN 985	Прост.втулка 22х10х30	
				Прост.втулка 22х10х40	
					
2 (правая)	Шпилька М10х1.25х370	Прост.втулка 22х10х90	Гайка М10х1.25 DIN 985	Дек.колпачки	
					
2 (левая)		Прост.втулка 22х10х76	Гайка М10х1.25 DIN 985	Дек.колпачки	
					
3	Болт М10х1,25х50	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Соед.штанга (нижняя) Ø16 L=300	
					
	Болт М10х1,25х50	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					
4	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125	Соед.штанга (верхняя) Ø16 L=175	
					
	Болт М10х1,25х30	Гровер 10 DIN 127	Шайба 10,5 DIN 125		
					

Таблица 2